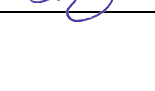




STATYTOJAS	Kėdainių rajono savivaldybė J. Basanavičiaus g. 36, 57288 Kėdainiai
UŽSAKOVAS	Kėdainių rajono savivaldybės administracija J. Basanavičiaus g. 36, 57288 Kėdainiai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Kėdainių miesto Vandenvietės gatvės rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2); inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (9.5)
STATINIO ADRESAS	Vandenvietės g. Kėdainių m.
STATINIO PAVADINIMAS	Vandenvietės gatvė
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2115-00-PP
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 22 m. kovo 08 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Kėdainių miesto Vandenvietės gatvės rekonstravimo projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Kėdainių rajono savivaldybė
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Gatvių projektavimas“
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingas statinys
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Adresas	Vandenvietės g., Kėdainių rajono savivaldybė
	Statinio unikalus Nr.	4400-2616-7434
	Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (rekomendacinė)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDETIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.3. Skersiniai profiliai.	
4.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (skaitmeninė)
	Kita	

Statytojas (užsakovas):



Vykdytojas (projektuotojas):

Projekto vadovas
Nerijus Juškevičius
Atestato Nr. 38572

(parašas)

Statybos ir turto skyriaus
vyr. specialistas

(parašas)



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2115-00-PP-PSŽ	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2115-00-PP-AR	4	0	Aiškinamasis raštas	
2115-00-PP-BR-01	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas su projektuojamais tinklais M1:500	
2115-00-PP-BR-02	1	0	Skersiniai pjūviai M1:50	

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Šis aiškinamasis raštas apima Kėdainių miesto Vandenvietės gatvės rekonstravimo projekto sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Kėdainių m.
Statinio pavadinimas	Vandenvietės gatvė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

2. Esama situacija

Vandenvietės gatvė išsidėsčiusi Kėdainių miesto pietrytinėje dalyje, pramoniniame rajone. Gatvė daugumoje tarnauja susisiekimui su logistikos įmonėmis. Vandenvietės gatvės rekonstruojamos dalies ilgis apie 331 m. Rekonstruojama atkarpa yra tarp Pramonės ir Sandėlių gatvių.

Esama gatvė šioje dalyje yra apie 5 – 7 m pločio su labai prastos būklės žvyro danga.

Vienoje gatvės pusėje yra šoninis griovys, kurio šlaitai apaugę žolėmis, smulkias krūmais. Prie gatvės auga medžių eilės.

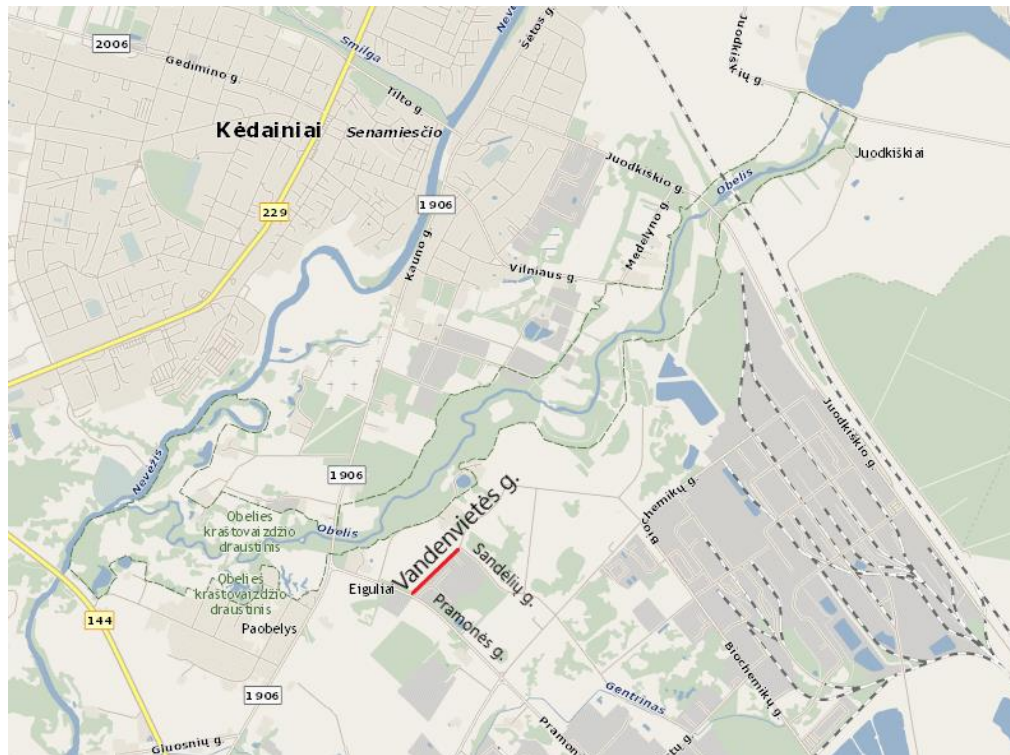




1 pav. Esamos gatvės būklės fotofiksacija

Gatvę keliuose vietose, daugumoje ties esamu šoniniu užstatymu, kerta požeminės komunikacijos: ryšių kabeliai, ryšių kanalizacija bei žemos įtampos elektros kabeliai.

2.1. Geografinė vieta



2 pav. Rekonstruojamos gatvės atkarpos vieta

3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamos gatvės techniniai parametrai.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1.	Gatvės kategorija	-	C	
2.	Ruožo ilgis*	km	0.331	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6.0	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	3.0	

* – Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

3.1. Projektiniai sprendiniai

Projekte numatyta 6.0 m pločio važiuojamoji dalis su asfalto danga. Abiejose pusėse gatvė aprėmintą 15 cm aukščio bordiūrais (virš važ. dalies dangos).

Dešinėje gatvės pusėje projektuojamas 2.5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas su betoninių trinkelų danga (siūlome trinkeles be nuožulų). Prieš sankryžą su Pramonės gatve, derinantis prie esamos situacijos, takas nukreipiamas į priešingą gatvės pusę, šioje vietoje įrengiant ženklintą perėją. Takas aprėmintas vejos bordiūrais ir nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1.0-1.5 m pločio žalia juosta (veja).

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi.

Vedimo paviršių visoje trasoje atstoja tako išoriniame krašte virš dangos 4 cm pakeltas vejos bordiūras. Prieš perėją vedimo paviršius rengiamas iš betoninių reljefinių trinkelų su juostelių paviršiumi.

Greta bendro pėsčiųjų ir dviračių tako numatomos dvi poilsio aikštelės, kuriose įrengiami suoliukai su porankiais, stovai dviračiams bei šiukšliadėžės.

3.2. Eismo reguliavimas ir saugumas

Eismo saugumui užtikrinti eismas reguliuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju dangų ženkliniu.

Statybos metu gatvėje esami kelio ženklai demontuojami.

Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“, JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“ reikalavimais. Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Eksplotacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Esant galimybei skydai bus montuojami ant apšvietimo atramų.

Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo, arba, esant norminiams atstumams, prie apšvietimo atramų. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo ir aukščių gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymo schematinės vietos, ženklų pavadinimai ir numeriai pateikti brėžinyje „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas“.

3.3. Gatvės apšvietimas

Gatvėje projektuojami LED šviestuvai. Naujas gatvės apšvietimo tinklas bus prijungiamas prie esamo Pramonės g. apšvietimo tinklo. Apšvietimo atramos bus numatomos žalioje zonoje tarp važiuojamosios dalies ir tako. Atramos karštai cinkuotos su užmaunama gembė, sienelės storis 3 mm.

Kiti sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo stadijoje.

3.4. Lietaus nuotekų kanalizacija

Gatvėje projektuojama lietaus nuotekų kanalizacija. Lietaus kanalizacija projektuojama centrinėje gatvės dalyje. Lietaus nuotekas siūloma išvesti į greta Pramonės g. esantį šoninį griovį.

3.5. Poilsio aikštelės žmonių su negalia reikmėms

Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako ruože dviejose vietose suprojektuotos poilsio aikštelės.

Aikštelių dangos konstrukcija analogiška pėsčiųjų tako dangos konstrukcijai (trinkelės be nuožulų).

Poilsio aikštelėse numatoma pastatyti suoliukus. Greta suoliuko numatoma įrengti atskirą porankį, skirtą neįgaliesiems ir senyvo amžiaus žmonėms atsisėdimo ir atsikėlimo nuo suoliuko patogumui, šiukšliadėžę. Šalia suoliuko iš vienos pusės numatyta laisva erdvė, skirta privažiuoti žmonėms su specialiaisiais neįgalųjų vėžimėliais bei stovai dviračiams. Aikštelės matmenys: plotis - 1.5 m, ilgis – 5.0 m.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo traseje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Pėsčiųjų tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi. Vedimo paviršių visoje traseje atstoja tako išoriniame krašte virš dangos 4 cm pakeltas vejos bordiūras. Prieš perėją vedimo paviršius rengiamas iš betoninių reljefinių trinkelų su juostelių paviršiumi.

Išilginis takų nuolydis negali būti didesnis negu 5%. Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratinkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.25 m virš tako paviršiaus.

Siūlės tarp trinkelų ne platesnės kaip 15 mm. Takai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Ties praėjimu per gatvę neprojektuojami dangčiai, grotos, trapai ir pan., kyšantys aukščiau arba įleisti giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus.

3.6. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijų klasė parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal gatvės kategoriją (C) ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, atsižvelgiant į vyraujančią sunkiojo transporto eismą. Projektuojamas dangų konstrukcijas sudaro:

Asfaltbetonio dangos konstrukcija DK 1 gatvės važiuojamojoje dalyje			
Eil. Nr.	Sluoksnis	Charakteristika	Reikalavimai
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis			
	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis	h=4 cm	Iš mišinio AC 11 VS
	Asfalto pagrindo sluoksnis	h=10cm	Iš mišinio AC 22 PS
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=20 cm	Ev ₂ ≥150 MPa Dpr>103%
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Storis bus nustatomas pagal geologinių tyrimų ataskaitos rezultatus	Ev ₂ ≥100 Mpa Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.5*10 ⁻⁵ m/s
	Esamo arba pilto grunto Ev ₂ ≥45MPa		

Dangos konstrukcija bendrajam pėsčiųjų ir dviračių takui parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, lentelę 13. Ją sudaro:

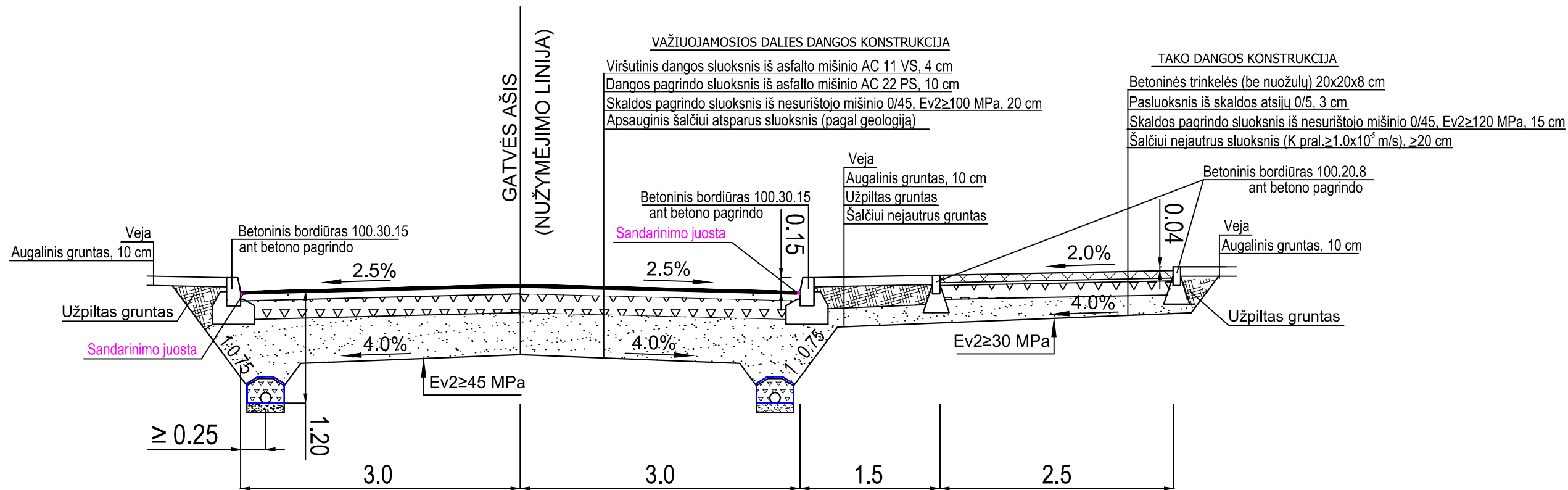
Trinkelų dangos konstrukcija pėsčiųjų ir dviračių take			
	Betoninės trinkelės	h=8 cm	Be nuožulų
	Pasluoksnis	h=3 cm	Skaldos atsijos
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=20 cm	Ev ₂ ≥100MPa Dpr>103%
	Šalčiui nejautrus sluoksnis	h≥20cm	Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.0*10 ⁻⁵ m/s
	Esamo arba pilto grunto Ev ₂ ≥30 MPa		

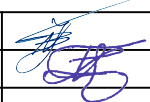
3.7. Želdiniai

Rekonstruojamoje atkarpoje greta gatvės auga medžiai, todėl papildomai sodinti želdinius poreikio nėra.

0	2021	Ekspertizei, leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius		
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė		

SKERSINIS PJŪVIS
M1:50



0	2022	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	I leidimo data	Laidos statusas, keitimo prie, astis (jei taikoma)		
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS" Vytauto g. 5-5, Trakai LT-21105, Lietuva		Projekto pavadinimas Kėdainių miesto Vandenvietės gatvės rekonstravimo projektas
38572	S PV	Nerijus Ju škevičius		Dokumento pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juš kevičienė		Laida
				0
LT	Statytojas Kėdainių rajono savivaldybė		2115-00-PP-S_BR-02	Lapas 1
				Lapų 1