

MB NAUJOJI GATVĖ

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 km tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai
STATINIO ADRESAS	Kėdainių rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2022-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-04

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB NAUJOJI GATVĖ	38602	Statinio projekto vadovas	M. Aviženis	
	35376	Statinio projekto dalies vadovas	T. Matulevičius	
	41379	Statinio projekto dalies vadovas	S. Barkauskienė	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2022-00-RPP_Z-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2022-00-RPP_AR	16	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>
2022-00-RPP.B-01	1	0	Esamų dangų ardymo planas M 1:500
2022-00-RPP.B-02	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500
2022-00-RPP.B-03	1	0	Aukščių planas M 1:500
2022-00-RPP.B-04	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:50
2022-00-RPP.B-05	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50
2022-00-RPP.B-06	1	0	Lietaus surinkimo šulinėlio įrengimo schema
2022-00-RPP.B-07	1	0	Esama situacija
2022-00-RPP.B-08	2	0	Projektuojama situacija
2022-00-RPP.B-09	2	0	Statinių su gretima aplinka vizualizacija

STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos		
		Projektiniai rodikliai			
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-4022-5543)					
1. Sklypo plotas	m ²	29960	Kėdainių r. sav. teritorija		
II. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-4022-6108)					
1. Sklypo plotas	m ²	43645	Kėdainių r. sav. teritorija		
III. SKLYPAS (laisva valstybinė žemė)					
1. Sklypo plotas	m ²	335	Kėdainių r. sav. teritorija		
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS					
Rekonstravimas					
<i>Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.2022 Dotnuva - Valučiai (unikalus daikto Nr. 4400-3783-4827)</i>					
3.1. Kelio kategorija	-	V	Ypatingasis statinys SLD reikalingas Gyvenamojoje teritorijoje projektuojama pagal C kategorijos gatvei keliamus reikalavimus		
3.2. Kelio ilgis*	m	4131			
3.3 Rekonstruojamo ruožo ilgis*	m	300			
3.4. Kelio juostos plotis	suformuotos žemės sklypo ribos, bet ne mažiau kaip 18 m				
3.5. Eismo juostų skaičius	vnt.	2			
3.6. Eismo juostos plotis	m	3,0			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI					
Nauja statyba					
4.1. Lietaus tinklas	Nesudėtingasis statinys SLD nereikalingas				
4.2. ilgis*				m	15
4.3. vamzdžių skersmuo				m	200

0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB Naujoji gatvė	38602	SPV	M. Aviženis	

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 km tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis AB VIA Lietuva pateikta projektavimo užduotimi.

Šis aiškinamasis raštas apima rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Kėdainių rajono savivaldybė
Statinio pavadinimas	Kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiems statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius Tel. + 370 5 232 9600, 1871; el.p. info@vialietuva.lt.

3. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Projektavimo užduotis	Priedama*
Prisijungimo ir specialiosios sąlygos	Priedama*
Topografinis planas	Priedama*
Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita	Priedama*

* - pridedami dokumentai pateikiami Bendrosios dalies prieduose.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Civil 3D 2024
MS Office
SOFiSTik AG, SOFiSTik 2024
PTC, Incorporated Mathcad 15
Trimble Tekla 2024
Bentley MicroStation

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai.

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Specialiųjų žemių naudojimo sąlygų įstatymas;

- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialieji reikalavimai;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
- STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas“;
- STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
- LST EN 1990:2004 „Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai“;
- LST EN 1991-1-1:2004 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos“;
- LST EN 1991-1-5:2004 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai“;
- LST EN 1991-1-6:2005 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu“;
- LST EN 1991-2 :2004/NA:2012 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos“;
- LST EN 1992-1-1:2005 „Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės“;
- LST EN 1992-2:2006/NA:2001 „Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės“;
- LST EN 1993-1-1:2005 „Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios pastatų taisyklės“;
- LST EN 1997-1:2005 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“;
- LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
- LST EN 206:2014 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis“;
- LST EN ISO 1461:2009 „Lydalinės cinko dangos ant geležies ir plieno gaminių . Reikalavimai ir bandymo metodai.“;
- LST EN 1504-2:2006 „Betoninių konstrukcijų apsauginiai ir remontiniai produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 2 dalis. Betono paviršiaus apsaugos sistemos“;

- LST EN 1504-3:2006 „Betoninių konstrukcijų apsaugos ir remonto produktai bei sistemos. Apibrėžtys, reikalavimai, kokybės kontrolė ir atitikties įvertinimas. 3 dalis. Konstrukcinis ir nekonstrukcinis taisymas“;
- LST EN 10080:2006 „Armatūrinis plienas. Suvirinamasis armatūrinis plienas. Bendrieji dalykai“;
- LST EN 10025-1:2004 „Karštai valcuoti konstrukcinio plieno gaminiai. 1 dalis. Bendrosios tiekimo sąlygos“;
- Nr. A1-331 „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis“;
- Nr. D1-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“;
- Nr. D1-585/V-611 „Aplinkos oro užterštumo normos“;
- Nr. D1-601 „Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas“;
- Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- JT ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo taisyklės“;
- R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“;
- LST 1516:2015 „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas, 2019-06-06 Nr. XIII-2166

Pastaba: Taip pat gali būti naudojami ir kiti šiame sąrašė nepaminėti galiojantys lygiaverčiai norminiai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šio remonto darbų įgyvendinimu susijusiais teisės aktais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

4. Duomenys apie statinį

4.1. Bendrieji statinio rodikliai

Lentelė 1.

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Rajoninis kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai			
3.1.6 pralaidos ilgis	m	32,10	Rekonstravimas

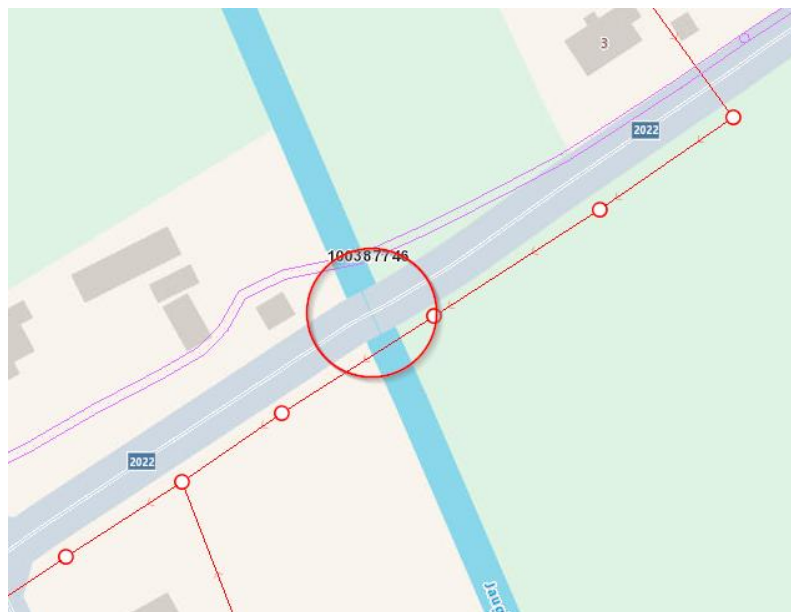
4.2. Kiti duomenys

Statybos rūšis	rekonstravimas;
Skaičiuotinė eksploataavimo trukmė	30 metų;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Statinio pasekmių klasė	CC2;
Statinio patikimumo klasė	RC2;
Poveikių koeficientas	$K_{FI}=1,0$ (pagal RC2);
Eismo apkrovos	pagal LST EN1991-2.
Pralaidos ilgis	21,86 m;
Pralaidos ilgis su tvirtinimais	32,10 m;
Pralaidos diametras	5,289x3,273m.

5. Esama situacija

Statinio tipas: gelžbetoninis sijinis, vieno tarpatramio. Statinio ilgis: 8,9m. Statinio plotis: 7,88 m. Tarpatramyje – 6 vnt. gelžbetoninių sijų. Statinys yra blogos būklės.

Rekonstruojamas statinys yra rajoniniame kelyje Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477km. Artimiausias gyvenamasis namas už ~75m. Objekto padėtis pagal koordinacių sistemą LKS-94: X=6136320, Y=490260.



Pav. 1 Statinio vieta

6. Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso moreninės limnoglacialinės lygumos tipui, paskutiniojo apledėjimo amžiui Pabaltijo žemumų sričiai, Nevėžio lygumos rajonui, Dotnuvos moreninei lygumai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 10 inžinerinių geologinių sluoksnių. Antropogeniniai dariniai sutinkami visame tirtame ruože nuo žemės paviršiaus arba iš karto po danga arba dirvožemiu (0,00 – 0,10 m) iki 2,70 – 3,10 m gylio, juos sudaro rupūs gerai išrūšiuoti mažai dulkingi molingi žvyringi smėliai įvairaus rūšiuotumo mažai dulkingi molingi smėlingi žvyrai purūs molingi smėliai dulkingi smėliai purūs žvyringi dulkingi smėliai su maža (5,6%) organinės medžiagos priemaiša, smulkūs: silpni smėlingi vidutinio stiprumo smėlingi mažo plastiškumo moliai ir dulkių, vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo dulkių su maža (4,75%) organinės medžiagos priemaiša po jais dalyje tiriamo ruožo slūgso aliuviniai (a IV) dariniai iki 3,10 – 3,50 m gylio juos sudaro purūs mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis. Glacialiniai (g III bl) dariniai slūgso nuo 2,70 – 3,50 m iki pragręžto 3,50 – 10,00 m gylio. Juos sudaro labai stiprus smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis.

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo (podirvio ir gruntinis sutinkamas visuose

gręžiniuose nuo 0,40 – 1,20 m (63,28 – 64,25 m abs. a.) gylje nuo esamo žemės paviršiaus.
Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai

7. Inžineriniai tinklai

Į rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva – Valučiai ruožo analizuojamas ribas patenka:

1. AB „Elektros skirstymo operatorius“ priklausantys 0,4kv oro elektros kabeliai;
2. AB „Telia Lietuva“ priklausantis požeminis ryšių kabelis;

8. Statinio konstrukcijų skaičiavimo duomenys

Statinio konstrukcijų skaičiavimai ir rezultatai bus pateikti Inžinerinių skaičiavimų ataskaitoje techninio darbo projekto stadijoje.

9. Esamos būklės vertinimas

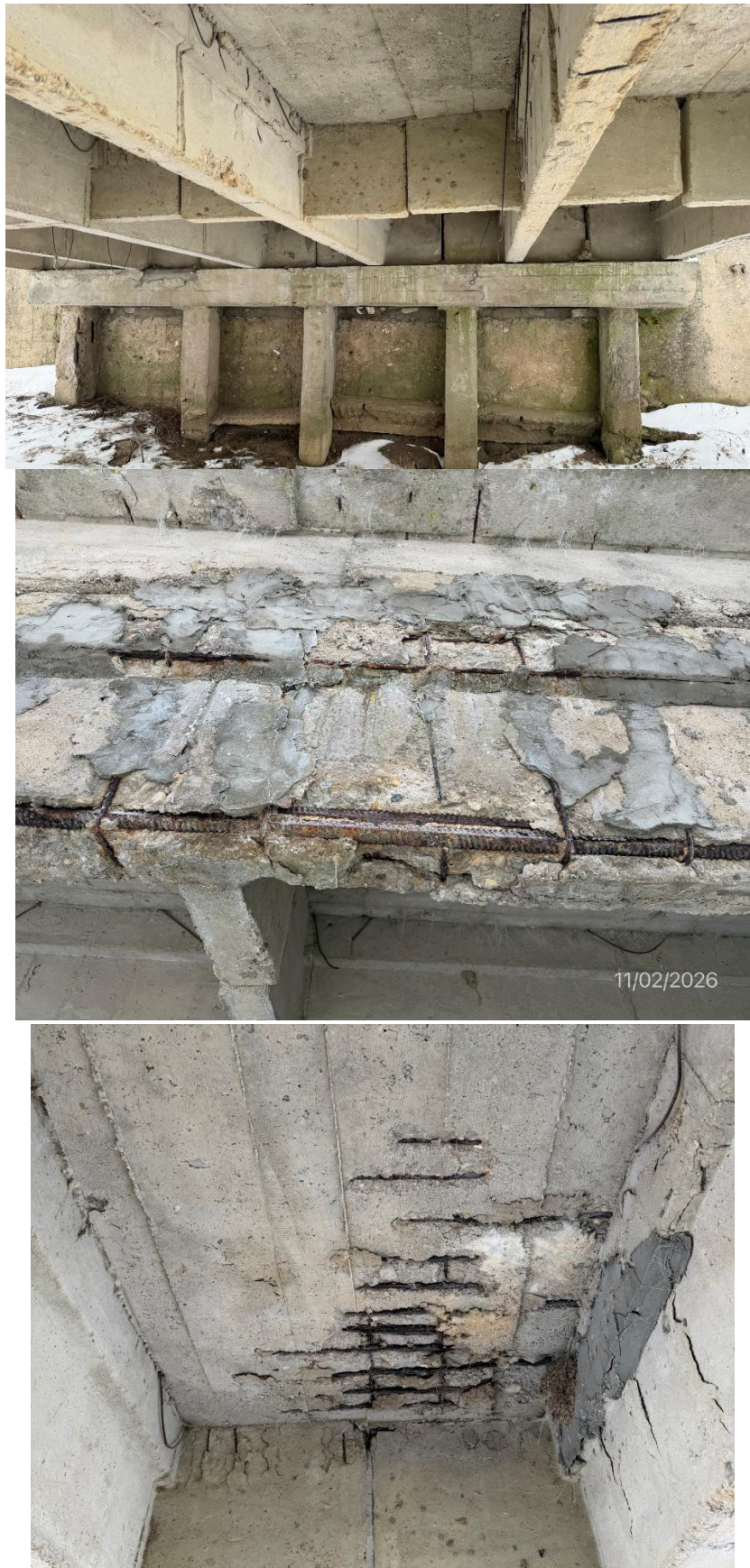
Tilto defektų apžiūra atlikta 2026 m. 02 mėn.

Lentelė 2. Apžiūros išvados.

Viaduko elementas	Defektų aprašymas	Galimo atsiradimo priežastys	Įtaką statiniui ir jo laikomajai galiai
Tilto paklotas			
Atitvarai	Išorinėje atitvarų blokų pusėje nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra.	Eksploatacija	Atitvarų susidevėjimas mažina eismo saugumą
Deformaciniai pjūviai	Neįrengta	-	Šlampa rygeliai, sienutės
Hidroizoliacija	Kiaura	Eksploatacija	Neapsaugo žemiau esančių konstrukcijų nuo žalingo vandens poveikio
Kelio danga	Danga sutrūkinėjusi, nusėdusi	Eksploatacija	Neapsaugo žemiau esančių konstrukcijų nuo žalingo vandens poveikio
Vandens nuvedimo sistema	Neįrengta	-	Vanduo laikosi ant važiuojamosios dalies, neapsaugo konstrukcijų nuo žalingo vandens poveikio
Perdanga			
Sijos	Aprtrupėjęs betonas, koroduojanti armatūra	Eksploatacija	Mažina viaduko laikomąją galią
Atramos			
Kraštinės atramos	Aprtrupėjęs apdailinis sluoksnis, pažeistas apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra	Eksploatacija	Pažeistas apsauginis betono sluoksnis mažina atramos laikomąją galią ir neapsaugo armatūros nuo korozijos
Prietilčiai			
Patiltė ir upės vaga	Apaugusi žolėmis, upės krantų sutvirtinimas suardytas prie ramtų, iš po ramtų atraminių sienučių išplautas gruntas	Eksploatacija	Išplautas gruntas mažina viaduko laikomąją galią



Pav. 2 Tilto bendri vaizdai



Pav. 3 Perdangos sijose aptrupėjęs betonas, korduojanti armatūra



Pav. 4 Kraštinė atrama. Aptrupėjęs apsauginis sluoksnis, pažeistas apsauginis betono sluoksnis.



Pav. 5 Patiltėje išplautas gruntas

Apžiūros rezultatai rodo, kad statinio būklė yra labai bloga. Rekomenduojama atlikti tilto rekonstrukciją į pralaidą

10. Statinio konstrukcijos

10.1. Paruošiamieji ir tilto ardymo darbai

Paruošiama ir įrengiama statybos aikštelė, pašalinami krūmai ir smulkūs medžiai trukdantys projektinių sprendinių įgyvendinimui, apylankos įrengimas, demontuojamos esamos tilto konstrukcijos.

10.2. Pralaidos antgaliai

Pralaidos galai remiami ant surenkamų gelžbetoninių blokų su išėma vamzdžio atrėmimui. Pamatų blokai įrengiami ant granitinės skaldos (fr. 0/45) pagrindo sluoksnio ($E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$). Tarpas tarp blokų ir vamzdžio sumonolitinas, įrengus pralaidos pagrindus ir vamzdį. Viršutinė nuožulni pralaidos dalis taip pat sutvirtinama monolitiniu žiedu.

Pamato apsaugai nuo išplovimo įrengiama vandeniui nelaidi EPDM geomembrana ($t \geq 1,00 \text{ mm}$). Geomembrana iš abiejų pusių apsaugoma neaustinės geotekstilės ($\geq 500 \text{ g/m}^2$) sluoksniais.

10.3. Pralaidos pagrindas

Po pralaidos vamzdžiu įrengiamas žvyro–smėlio (fr. 0/45) pagrindo sluoksnis (filtracijos koeficientas $\geq 6 \text{ m/parą}$) sluoksnis įrengiamas, jį tankinant rankiniu būdu ($E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$). Viršutinis 5-10 cm sluoksnis turi būti paruoštas iš nesutankinto smėlio-žvyro mišinio. Smėlio-žvyro mišinyje, kuris liečiasi su konstrukcijos paviršiumi neturėtų būti dalelių didesnių nei 32 mm.

10.4. Pralaidos vamzdis

Pralaidos vamzdžiai suprojektuoti plieniniai, surenkamų konstrukcijų, gofruoti su tokiais charakteristikomis:
- Skerspjuvis: vamzdis – 5,289 x 3,273; plieno klasė – S355 MC.

Plienis vamzdis surenkamas iš atskirų gofruotų lakštų, lakštai tarpusavyje sujungiami varžtais. Sujungimo varžtų kiekį, klasę ir matmenis parenka gamintojas. Lakštų varžtinis sujungimas turi užtikrinti ne mažesnę stiprį (tame tarpe ir varginamąjį stiprį) nei pačių lakštų.

Gofruotų lakštų konstrukcija į statybvietę tiekama kaip gaminy su reikiamu tvirtinimo varžtų, inkarinių varžtų prie pamato kiekiu.

Gofruoti plieno vamzdžiai surenkami pagal gamintojo pateiktus brėžinius, instrukcijas bei rekomendacijas. Skylės inkariniams varžtams daromos gamykloje.

Pralaidos vamzdis įrengiamas su 0,3% nuolydžiu.

10.5. Pralaidos užpylimas

Pralaida užpilama drenuojančiu gruntu sluoksniais ≤ 300 mm ir sutankinama mechanizuotai. Užpylimas ir tankinamas atliekamas simetriškai abiejose pusėse, leidžiamas tik vieno sluoksnio skirtumas. Užpilamo grunto filtracijos koeficientas ≥ 6 m/parą. Grunto sutankinimo deformacijos modulis $E_{v2} \geq 80$ MN/m².

10.6. Vagos sutvirtinimas ties pralaidos galais

Įtekėjime ir ištekėjime vagos dugnas sutvirtinamas įrengiant žvyro–smėlio (fr. 0/32) pagrindo sluoksnį, ant jo montuojami gelžbetoninių šlaitų tvirtinimo plokščių atrėmimo blokai. Ant smėlio–žvyro pagrindo betonuojama armatūros tinklu armuota plokštė. Upės dugnas prieš tvirtinimus sustiprinamas dolomitinės skaldos (fr. 16/56) sluoksniu.

Vagos šlaitai tvirtinami monolitinio gelžbetonio plokštėmis ant cemento skiedinio sl. $h=20$ mm ir žvyro–smėlio (fr. 0/32) pagrindo sl. $h=100$ mm. Monolitinio gelžbetonio plokštės sudalinamos temperatūrinėmis siūlėmis. Likusi vagos šlaitų dalis tvirtinama organiniais antieroziniais tinklais, užpilant 100 mm juodžemio sluoksniu ir užsėjant žole.

10.7. Pylimo šlaitų sutvirtinimas

Pylimo šlaitai ties pralaidos galais tvirtinami monolitinio gelžbetonio plokštėmis ant cemento skiedinio sl. $h=20$ mm ir žvyro–smėlio (fr.0/32) pagrindo sl. $h=100$ mm. Monolitinio gelžbetonio plokštės sudalinamos temperatūrinėmis siūlėmis. Likę šlaitai tvirtinami organiniais antieroziniais tinklais, užpilant 100 mm juodžemio sl. ir užsėjant žole.

11. Konstrukcijų apsauga nuo atmosferos poveikio

- Tvirtinimo ir inkariniai varžtai cinkuojami pagal LST EN ISO 10684. Plieniniai gofruoti lakštai cinkuojamos pagal LST EN ISO 1461. Plieninės konstrukcijos sąlytyje su vandeniu padengiamos antikorozine dažų sistema kurios atsparumas aplinkoje $Im1$ pagal LST EN ISO 12944-2:2018 labai aukštas (ilgaamžiškumas >25 metų) pagal LST EN ISO 12944-1:2018. Plieninės konstrukcijos sąlytyje su gruntu padengiamos antikorozine dažų sistema kurios atsparumas aplinkoje $Im3$ pagal LST EN ISO 12944-2:2018 labai aukštas (ilga žiškumas >25 metų) pagal LST EN ISO 12944-1:2018.

Minimalūs dangų storiai:

cinko dangos storis $\geq 85 \mu\text{m}$

epoksidinės dangos storis $\geq 100 \mu\text{m}$.

poliuretano dangos storis $\geq 100 \mu\text{m}$.

Plieno paviršių apsaugos sistemų sluoksnių skaičių ir jų storį (jei nenurodytas), taip pat įrengimo technologiją (jei nenurodyta techninėse specifikacijose, statybos taisyklėse ar kituose statybos norminiuose dokumentuose) nurodo pasirinktos sistemos gamintojas/tiekėjas.

12. Susisiekimo komunikacijos

12.1. Projektiniai sprendiniai

Kelio projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, pagal C kategorijos gatvei keliamus reikalavimus. Numatoma 6,0 m pločio važiuojamoji dalis. Kairėje kelio pusėje numatomas 1,0 m pločio žalioji zona, bei 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas. Rekonstruojamo ruožo pradžioje ties Valučių gyvenvietė (2,338 km) projektuojamas greičio mažinimo kalnelis. Projektuojamas trapecinės formos GMK pagal Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų 145 p., kurių plotis 5 m, o aukštis – 0,10 m. Greičio mažinimo kalnelis ženklinamas, kaip numato Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės. Numatyta iškili sankryža ties 2,572 km su nežymėta pėsčiųjų perėja ir kryptiniu apšvietimu.

12.2. Projektiniai sprendiniai Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys**Lentelė 3.** Kelio techniniai parametrai

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai ruožo nuo 2,338 iki 2,640 km techniniai duomenys	
Statinio statybos vieta	Kėdainių r. sav.
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Kelias
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Kelio kategorija	V
Važiuojamosios dalies plotis, m	6,0 m
Eismo juostos plotis, m	3,0 m
Eismo juostų skaičius, vnt.	2

12.3. Plano padėtis

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 6,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos, eismo juostų plotis – 3,0 m, be praplatinimų. Projektuojami 1,00-1,30 m pločio kelkraščiai.

Projektuojami 0,50 m pločio vandens nuvedimo grioviai. Kelio pylimų šlaitų statumas projektuojamas - 1:1,5.

Kelias projektuojamas prisitaikant prie esamos situacijos. Projektuojamos tiesės bei horizontaliosios su pereinamosiomis kreivėmis. Horizontaliųjų kreivių spinduliai kinta nuo 600 m iki 3000 m.

12.4. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, priderinant prie esamos kelio situacijos, kad kelias maksimaliai atitiktų normatyvų keliamus reikalavimus.

Minimalus išilginio profilio nuolydis yra 0,4%, maksimalus – 1,75 %. Minimalus projektuojamos įgaubtos kreivės spindulys yra 1000 m, išgaubtos – 1500 m.

12.5. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Apskaičiuojame kelio Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai ruožo nuo 2,338 iki 2,640 km projektinę apkrovą A ir jai priskirtiną dangos konstrukcijos klasę pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Apskaičiuoti projektiniai A apkrovos duomenys su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais pateikti 4, 5 ir 6 lentelėse.

Lentelė 4. Projektinės apkrovos A apskaičiavimas įvertinus 1% metinį prieaugį

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1.00	-	9.00	3.30	29.70	0.18	0.50	1.40	1.00	365	-	1365.90
2.00	0.01	9.00		29.70						1.01	1379.56
3.00	0.01	9.09		30.00						1.01	1393.36
4.00	0.01	9.18		30.30						1.01	1407.29
5.00	0.01	9.27		30.60						1.01	1421.36
6.00	0.01	9.37		30.91						1.01	1435.58
7.00	0.01	9.46		31.21						1.01	1449.93
8.00	0.01	9.55		31.53						1.01	1464.43
9.00	0.01	9.65		31.84						1.01	1479.08
10.00	0.01	9.75		32.16						1.01	1493.87
11.00	0.01	9.84		32.48						1.01	1508.81
12.00	0.01	9.94		32.81						1.01	1523.89
13.00	0.01	10.04		33.14						1.01	1539.13
14.00	0.01	10.14		33.47						1.01	1554.53
15.00	0.01	10.24		33.80						1.01	1570.07
16.00	0.01	10.35		34.14						1.01	1585.77
17.00	0.01	10.45		34.48						1.01	1601.63
18.00	0.01	10.55		34.83						1.01	1617.64
19.00	0.01	10.66		35.17						1.01	1633.82
20.00	0.01	10.77		35.53						1.01	1650.16

$A_{1-20} = 30075.82$
 $A_{1-20}[\text{mln.}] = 0.03$

Lentelė 5. Projektinės apkrovos A apskaičiavimas įvertinus 3% metinį prieaugį

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1.00	-	9.00	3.30	29.70	0.18	0.50	1.40	1.00	365	-	1365.90
2.00	0.03	9.00		29.70						1.03	1406.88
3.00	0.03	9.27		30.59						1.03	1449.09
4.00	0.03	9.55		31.51						1.03	1492.56
5.00	0.03	9.83		32.45						1.03	1537.34
6.00	0.03	10.13		33.43						1.03	1583.46
7.00	0.03	10.43		34.43						1.03	1630.96
8.00	0.03	10.75		35.46						1.03	1679.89
9.00	0.03	11.07		36.53						1.03	1730.29
10.00	0.03	11.40		37.62						1.03	1782.19
11.00	0.03	11.74		38.75						1.03	1835.66
12.00	0.03	12.10		39.91						1.03	1890.73
13.00	0.03	12.46		41.11						1.03	1947.45
14.00	0.03	12.83		42.35						1.03	2005.87
15.00	0.03	13.22		43.62						1.03	2066.05
16.00	0.03	13.61		44.92						1.03	2128.03
17.00	0.03	14.02		46.27						1.03	2191.87
18.00	0.03	14.44		47.66						1.03	2257.63
19.00	0.03	14.88		49.09						1.03	2325.36
20.00	0.03	15.32		50.56						1.03	2395.12

$A_{1-20} = 36702.33$
 $A_{1-20}[\text{mln.}] = 0.04$

Lentelė 6. Projektinės apkrovos A apskaičiavimas įvertinus 5% metinį prieaugį.

Metai	p_i	$VPI_{i-1}^{(SP)}$	f_A	$VPA_{i-1}^{(SP)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1.00	-	9.00	3.30	29.70	0.18	0.50	1.40	1.00	365	-	1365.90
2.00	0.05	9.00		29.70						1.05	1434.20
3.00	0.05	9.45		31.19						1.05	1505.91
4.00	0.05	9.92		32.74						1.05	1581.20
5.00	0.05	10.42		34.38						1.05	1660.26
6.00	0.05	10.94		36.10						1.05	1743.28
7.00	0.05	11.49		37.91						1.05	1830.44
8.00	0.05	12.06		39.80						1.05	1921.96
9.00	0.05	12.66		41.79						1.05	2018.06
10.00	0.05	13.30		43.88						1.05	2118.96
11.00	0.05	13.96		46.07						1.05	2224.91
12.00	0.05	14.66		48.38						1.05	2336.16
13.00	0.05	15.39		50.80						1.05	2452.97
14.00	0.05	16.16		53.34						1.05	2575.61
15.00	0.05	16.97		56.00						1.05	2704.39
16.00	0.05	17.82		58.80						1.05	2839.61
17.00	0.05	18.71		61.74						1.05	2981.59
18.00	0.05	19.65		64.83						1.05	3130.67
19.00	0.05	20.63		68.07						1.05	3287.21
20.00	0.05	21.66		71.48						1.05	3451.57

$$A_{1-20} = 45164.89$$

$$A_{1-20}[\text{mln.}] = 0.05$$

Pagal apskaičiuotą projektinę A apkrovą, remontuojamo ruožo dangos konstrukcijos klasė yra numatoma DK 0,1. Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimais, mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis pagal dangos konstrukcijos klasę ir vyraujančius F3 gruntus: $0,50 \times 140 = 70$ cm. Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: $70 + 0 + 0 + 0 - 10 = 60$ cm. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $70 - 8 - 20 = 32$ cm.

Projektuojamame ruože vyraujantys F3 klasės gruntai. Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 75 punktu, numatomas esamų gruntų pakeitimas geresnių savybių gruntu, ne mažesniu negu 25 cm gyliu.

Projektinę DK 0,1 dangos konstrukciją, sudaro:

- 8 cm storio asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 32 cm storio apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis;
- 25 cm sankasos gruntų pakeitimas F1 arba F2 gruntais;

Rangovas, įvertinęs ekonominius ir technologinius aspektus, gali pasirinkti kitą, alternatyvią dangos konstrukciją, kurią sudaro:

- 8 cm storio asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD
- 25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 27 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- 25 cm sankasos gruntų pakeitimas F1 arba F2 gruntais;

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 25 X skyriaus reikalavimus.. Naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašo“ 25 punkto reikalavimus, o įrengimas JT ASFALTAS 25 reikalavimus.

Darbų vykdymo ribose nukasamas esamas dangos paviršius ir pagrindai iki projektinių aukščių. Projekte nurodytose vietose atlikus tinklų įrengimo darbus, ant sankasos viršaus turi būti pasiektas deformacijos modulis $Ev2 \geq 45$ MPa. Tuomet įrengiamas šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (toliau - AŠAS). Įrengus AŠAS sluoksnį klojamas pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45. Ant pagrindo sluoksnio klojamas asfalto pagrindo – dangos sluoksnis. Žemės sankasos viršus projektuojamas su 4% nuolydžiu.

12.6. Vandens nuleidimas

Vandens nuvedimas užtikrinamas išilginiu ir skersiniu nuolydžiu, vanduo yra nuvedamas į pakelėje esančius griovius. Dešinėje kelio pusėje, ties projektuojamais kelio bortais paviršinės nuotekos surenkamos lietaus surinkimo šuliniais ir nuleidžiamos į pakelės griovius. Taip pat dešinėje kelio pusės numatytas drenažas. Drenažas pajungiamas į lietaus surinkimo šulinius. Ties Pk 23+53 numatoma nauja metalinė d800 pralaida.

12.7. Nuovažos ir sankryžos

Rekonstruojamame kelio ruože sankryža ir nuovažos projektuojamos vadovaujantis Statybos rekomendacijomis R-36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. išilginiu nuolydžiu. Nuovažos projektuojamos 4, 4v tipo. Nuovažų ir sankryžos dangos konstrukcija tokia pati kaip ir rekonstruojamo kelio.

12.8. Skersinis profilis

Kelio važiuojamosios dalies asfalto dangos skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis - 2,50%. Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas vienšlaitis - 2,0%.

12.9. Kelkraščiai

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis – 8,00%. Kelkraščiai projektuojami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio kiekis joje – 15 % ir skaldos 85% .

12.10. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

12.9.1.1. Apsauginiai atitvarai

Eismo saugumui užtikrinti rekonstruojamame kelio ruože ties PK 24+80 esančia pralaida projektuojami N2 W1 A klasės metaliniai kelio atitvarai. Pradiniai/galiniai komponentai – 12 m ilgio . Kelkraščiuose apsauginiai kelio atitvarai projektuojami su 1:20 atlankomis. Apsauginių atitvarų galai pažymimi A grupės signaliniais stulpeliais.

12.9.1.2. Vertikalus ženklimas

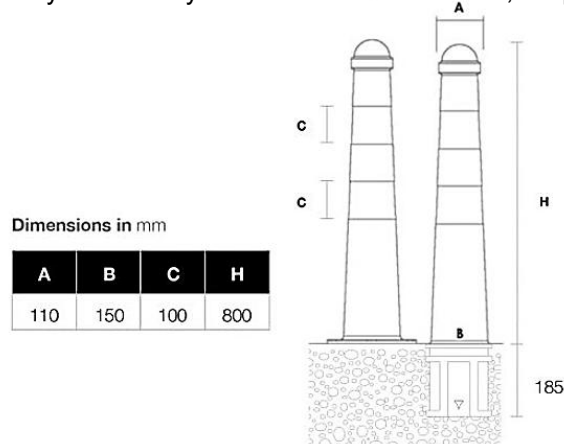
Suprojektuotas naujas vertikalus ženklimas. Kelio ženklai suprojektuoti 1 kelio ženklų dydžio grupės.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50–4,00 m.

Standartiniai ir nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklinimo taisyklių“, IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „IT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betoninio pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant kelio artumo gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.

Pėsčiųjų ir dviračių tako pabaigoje ties Pk 23+57, d.p. įrengiami raudonos spalvos lankstūs signaliniai stulpeliai su atšvaitais, stulpelių išdėstymas nurodytas br. 2022-00-RPP.B-02, stulpelių matmenys:



12.9.1.3. Horizontalusis ženklinimas

Suprojektuotas naujas horizontalusis ženklinimas.

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą.

Ženklavimo linijos neturi būti iškilusios virš kelio dangos aukščiau kaip 6 mm ir turi būti neslidžios. Horizontalusis ženklinimas per visą projektuojamą ruožą numatomas iš ilgalaikių medžiagų (termoplasto arba reaktyviųjų medžiagų).

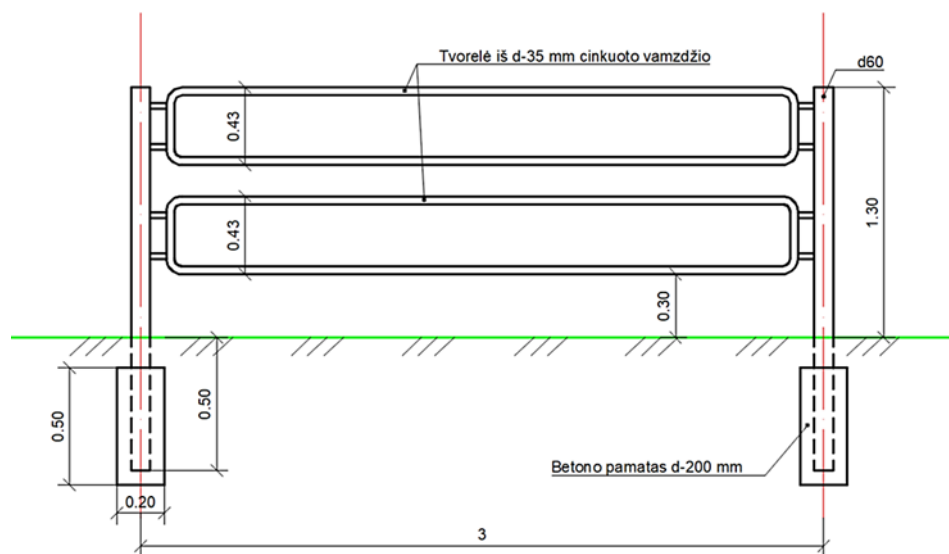
12.11. Architektūrinė dalis

Rekonstravimo projekto apimtyje numatyta esama tiltą nugriauti ir įrengti metalinę 5,289x3,273 m skersmens pralaidą. Taip pat numatyta rekonstruoti 300 m rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai atkarpą, įrengiant nuvažas su asfalto danga, įrengiant iškilį trapecinės formos sankryžą su Jaugilos gatve, greičio mažinimo kalnelį gyvenvietės pradžioje, įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką.

Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas 2,5 m pločio, su asfalto danga. Numatytas apšvietimas, apšvietimo atramos 9 m aukščio, cinkuotos. Ties nežymėta pėsčiųjų perėja numatytas kryptinis apšvietimas.

Projekto sprendiniai atitinka universalus dizaino, aplinkos ir pritaikyti žmonių su negalia poreikiams. Prie nežymėtos pėsčiųjų perėjos ir nuvažų įrengiama 60 cm pločio žmonių su regėjimo negalia vedimo sistema iš geltonos spalvos reljefinių trinkelėlių 10x20x8 cm. Ties perėja ir nuvažomis įrengiami pažeminti kelio bortai, viename lygyje su kelio danga.

Pėsčiųjų ir dviračių take Pk 24+80 ties pralaida įrengiama apsauginė tvorelė. Tvorelės aukštis 1,30 m virš projektinio žemės paviršiaus. Konstrukcija – metalas, metalinis paviršius paruošiamas karšto cinkavimo būdu. Apsauginės tvorelės įrengimo schema:



12.12. Apšvietimas

Rekonstruojamame kelio ruože numatomas naujas apšvietimas, su atskira apskaita pagal išduotas ESO sąlygas TER26-16945.

12.13. Eismo organizavimas statybų metu

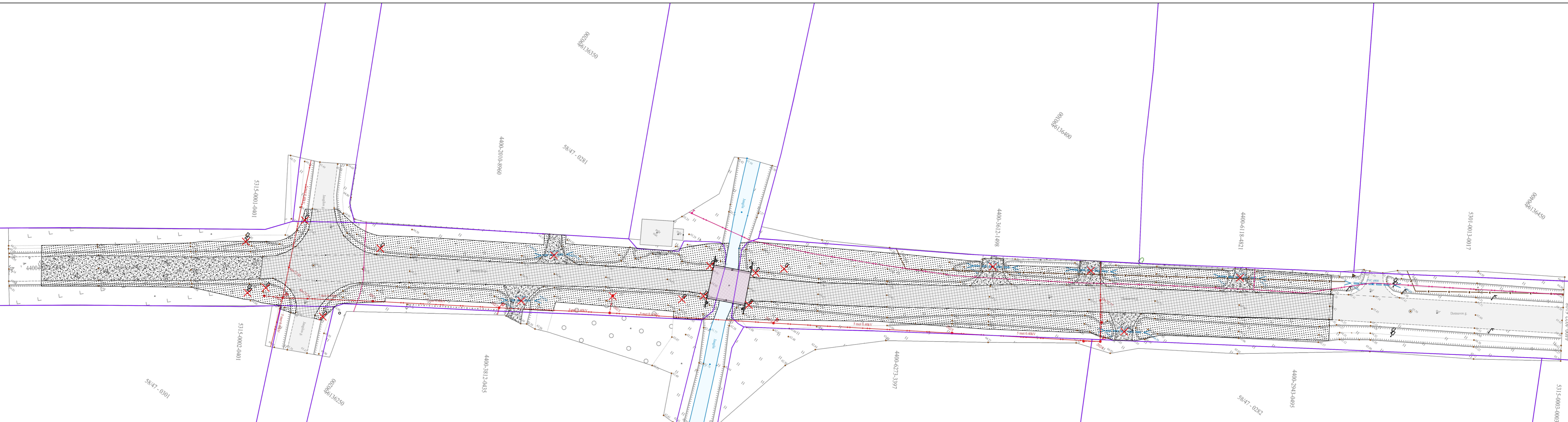
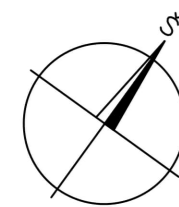
Statybos darbų metu eismą numatoma nukreipti apylanka. Ties rekonstruojamu tiltu, bus užtikrintas pėsčiųjų praėjimas.







12.14. Kiti inžineriniai tinklai

Rekonstravimo projekto apimtyje inžinerinių tinklų iškėlimas nenumatomas. Numatoma demontuoti esamą elektros stulpą Nr.202/3 paramstį. Sprendinys suderintas su ESO. Prieš darbų pradžią būtina iškviesti ESO atstovą.

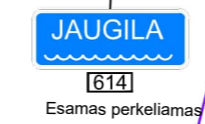
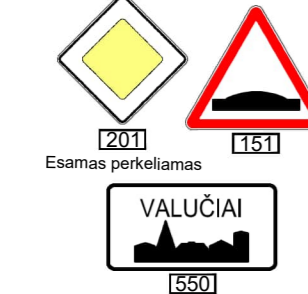
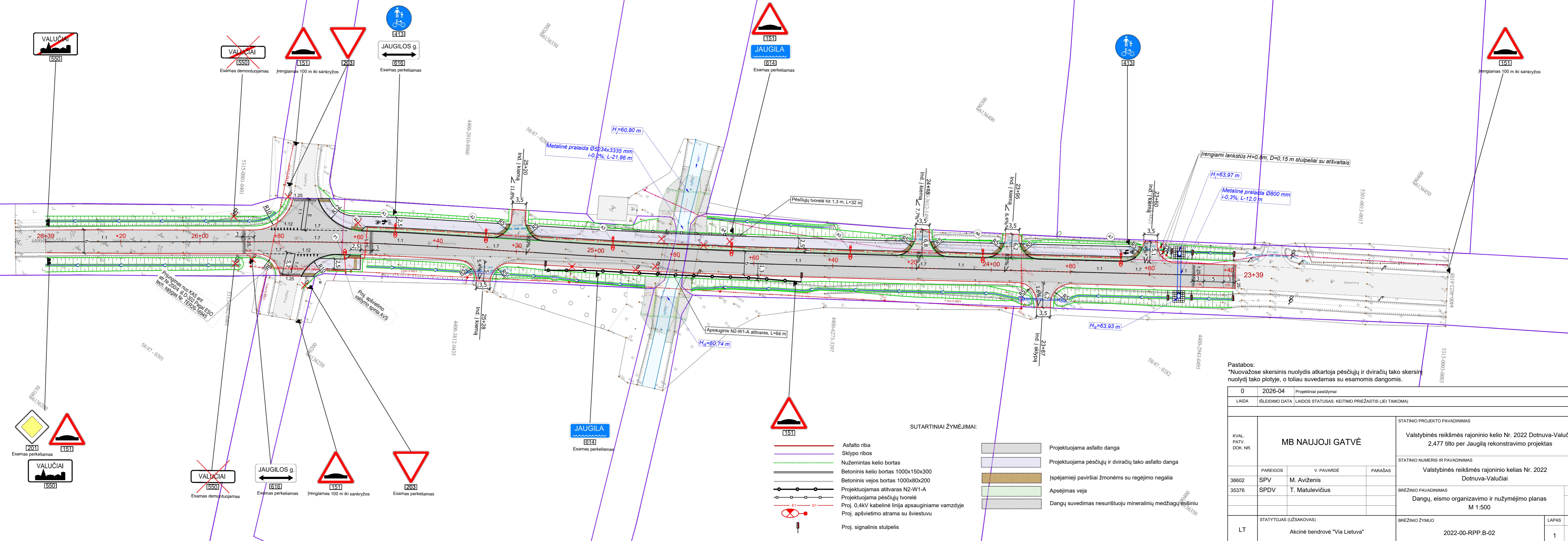
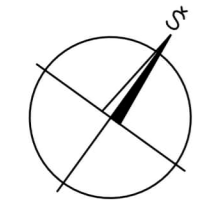
12.15. Baigiamieji darbai

Atlikus kelio ruožo rekonstravimo darbus sutvarkoma statybvietė, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
-  Ardoma asfalto danga
 -  Ardomas tiltas
 -  Nuimamas augalinis sluoksnis
 -  Ardoma žvyro danga
 -  Sklypų riba
 -  Demontuojamos atramos, pralaidos

0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilį rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
38602	SPV	M. Aviženis		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
35376	SPDV	T. Matulevičius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Esamų dangų ardymo planas M 1:500
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	Akcinė bendrovė "Vía Lietuva"	2022-00-RPP.B-01		1 1



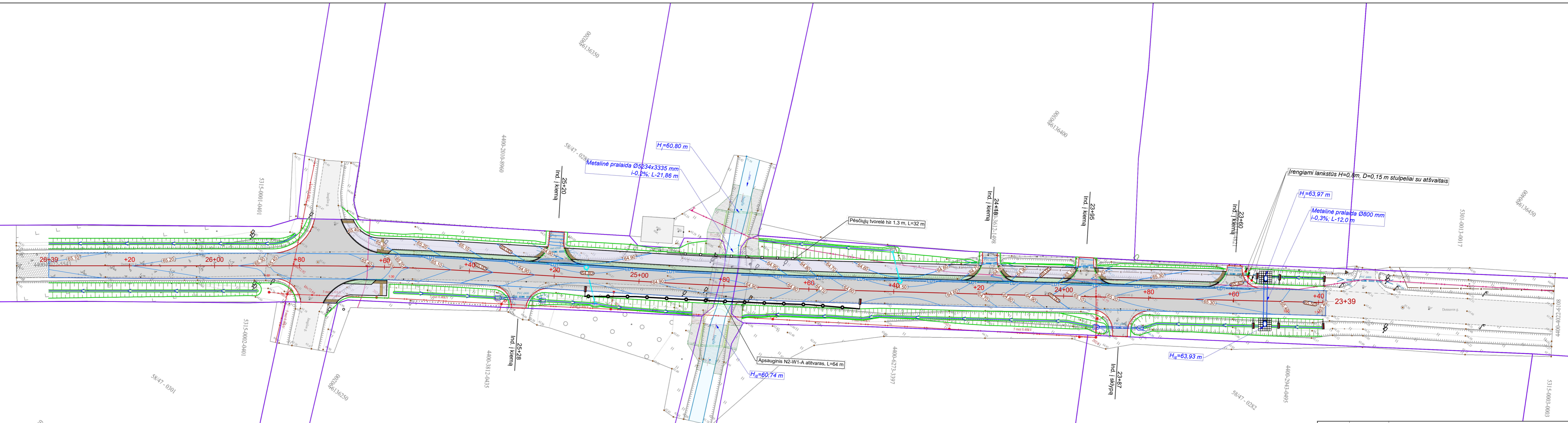
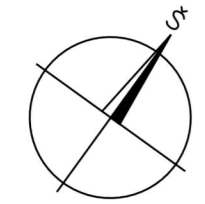
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Asfalto riba
- Sklypo ribos
- Nužemintas kelio bortas
- Betoninis kelio bortas 1000x150x300
- Betoninis vejos bortas 1000x80x200
- Projektuojamas atitvaras N2-W1-A
- Projektuojama pėsčiųjų tvorėlė
- Proj. 0.4kV kabelinė linija apsauginiams vamzdyje
- Proj. apšvietimo atrama su šviestuvu
- Proj. signalinis stulpelis
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto danga
- Ispėjimieji paviršiai žmonėms su regėjimo negalia
- Apsėjimas veja
- Dangų suvedimas nesurištuoj mineralinių medžiagų mišiniais

Pastabos:
 *Nuovažose skersinis nuolydis atkartoja pėsčiųjų ir dviračių tako skersinį nuolydį tako plotyje, o toliau suvedamas su esamomis dangomis.

0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas	
38602 35376	SPV SPDV	V. PAVARDĖ M. Aviženis T. Matulevičius	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Akcinė bendrovė "Vía Lietuva"	BREŽINIO PAVADINIMAS Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500	BREŽINIO ŽYMUO 2022-00-RPP-B-02	LAIDA	0
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

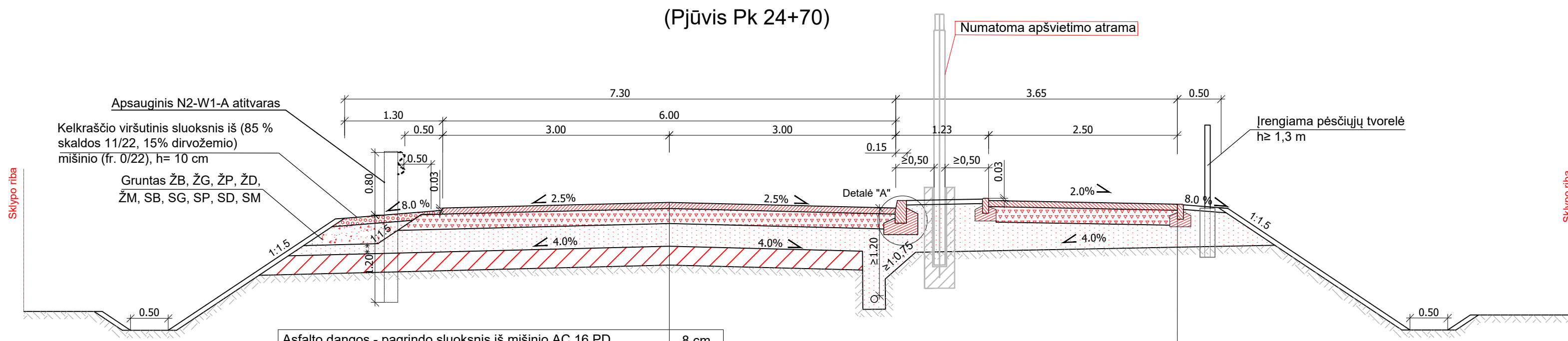


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- | | | | |
|--|-------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|
| | Asfalto riba | | Projektuojama asfalto danga |
| | Sklypo ribos | | Projektuojama pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto danga |
| | Nužemintas kelio bortas | | Ispėjiamieji paviršiai žmonėms su regėjimo negalia |
| | Betoninis kelio bortas 1000x150x300 | | Apsėjimas veja |
| | Betoninis vejos bortas 1000x80x200 | | Dangų suvedimas nesurištuoj mineralinių medžiagų mišininiu |
| | Projektuojamas atitvaras N2-W1-A | | |
| | Projektuojama pėsčiųjų tvorelė | | |
| | Projektuojamas paviršinių nuotekų vamzdis | | |
| | Projektuojamas drenžas | | |
| | Proj. signalinis stulpelis | | |

0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas	
38602 35376	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	SPV	M. Aviženis		Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
	SPDV	T. Matulevičius		BREŽINIO PAVADINIMAS
				Aukščių planas M 1:500
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO		LAPAS
	Akcinė bendrovė "Vía Lietuva"	2022-00-RPP-B-03		LAPŲ
				1
				1

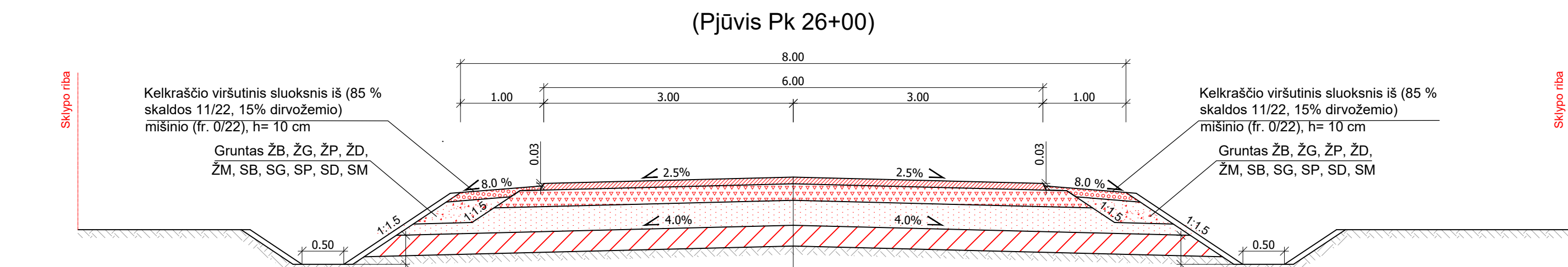
(Pjūvis Pk 24+70)



Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	32 cm
Gruntų pakeitimas F1 arba F2 klasės gruntai (Ev2≥45 MPa)	25 cm

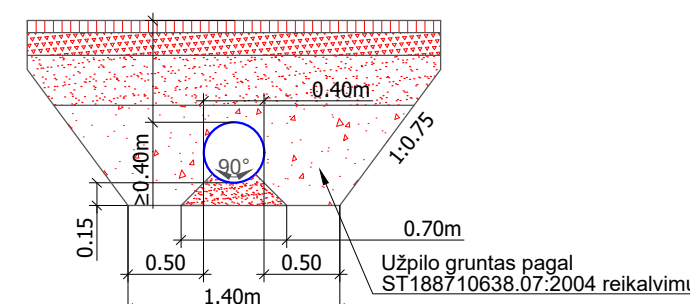
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	17 cm
Esamas sutankintas gruntas (Ev2≥30 MPa)	-

(Pjūvis Pk 26+00)



Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	32 cm
Gruntų pakeitimas F1 arba F2 klasės gruntai (Ev2≥45 MPa)	25 cm

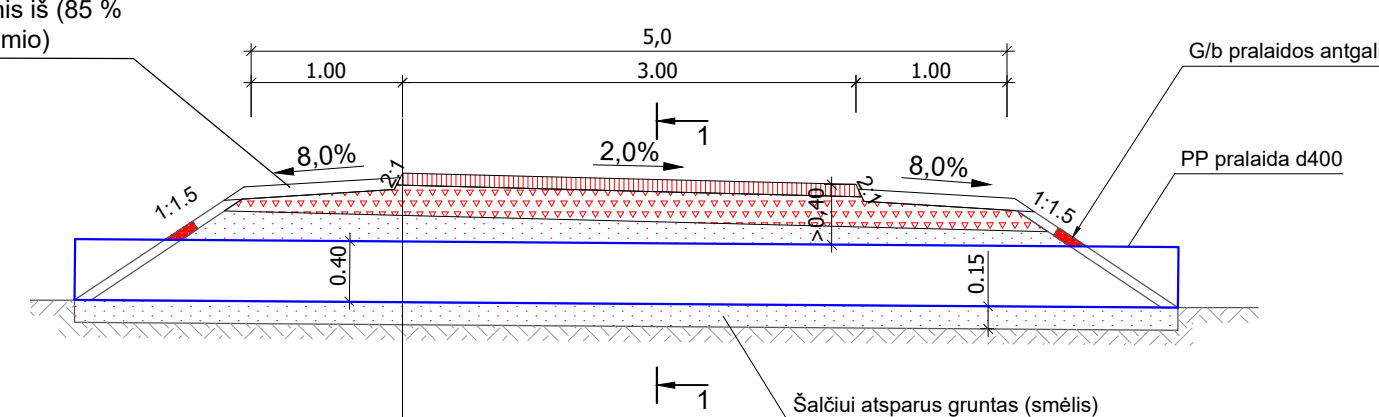
Pjūvis 1-1



Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš (85 % skaldos 11/22, 15% dirvožemio) mišinio, h= 6 cm

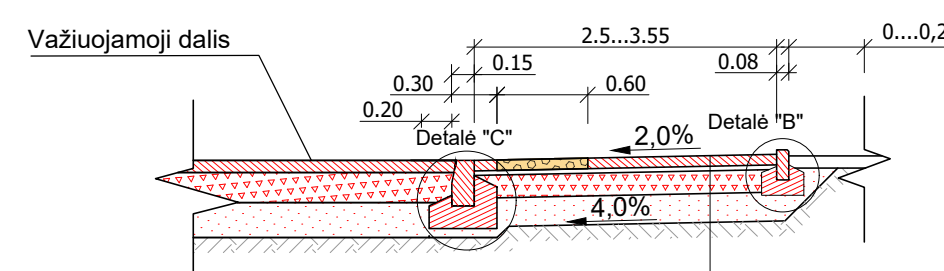
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-
Esamas sutankintas gruntas	-

Nuovažų įrengimo skersinis profilis



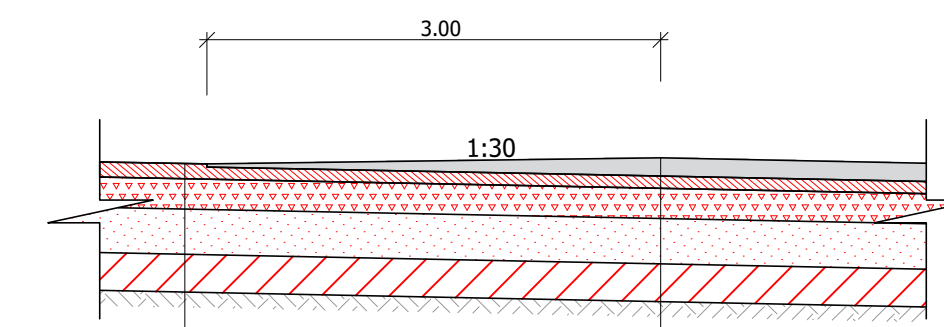
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	32 cm
Gruntų pakeitimas F1 arba F2 klasės gruntai (Ev2≥45 MPa)	25 cm

Pjūvis ties pėsčiųjų praėjimo vietomis



Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	17 cm
Esamas sutankintas gruntas (Ev2≥30 MPa)	-

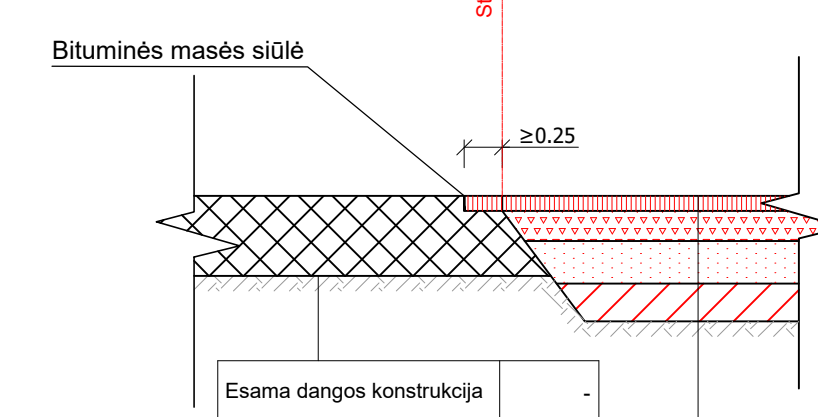
Trapecijos formo karnelio įrengimo schema



Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	32 cm
Gruntų pakeitimas F1 arba F2 klasės gruntai (Ev2≥45 MPa)	25 cm

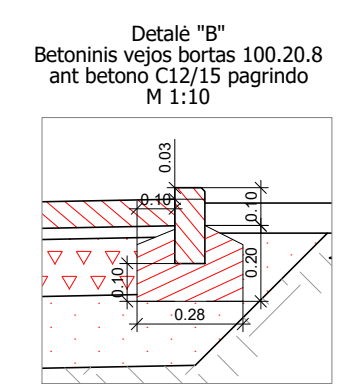
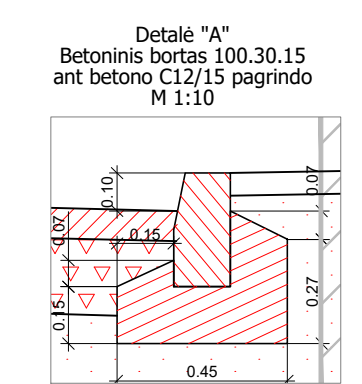
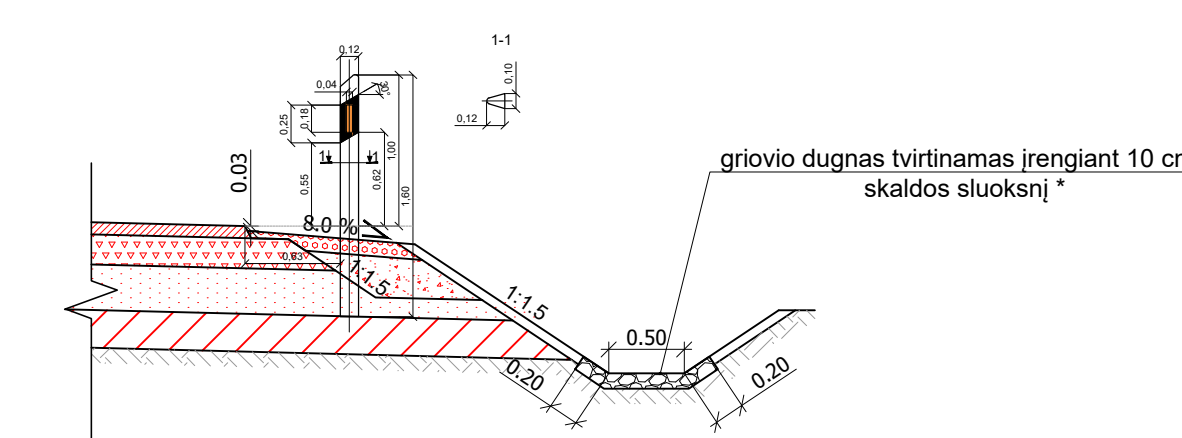
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	10 cm
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	30 cm
Žemės sankasa (Ev2≥45 MPa)	-

Dangų sujungimo mazgas

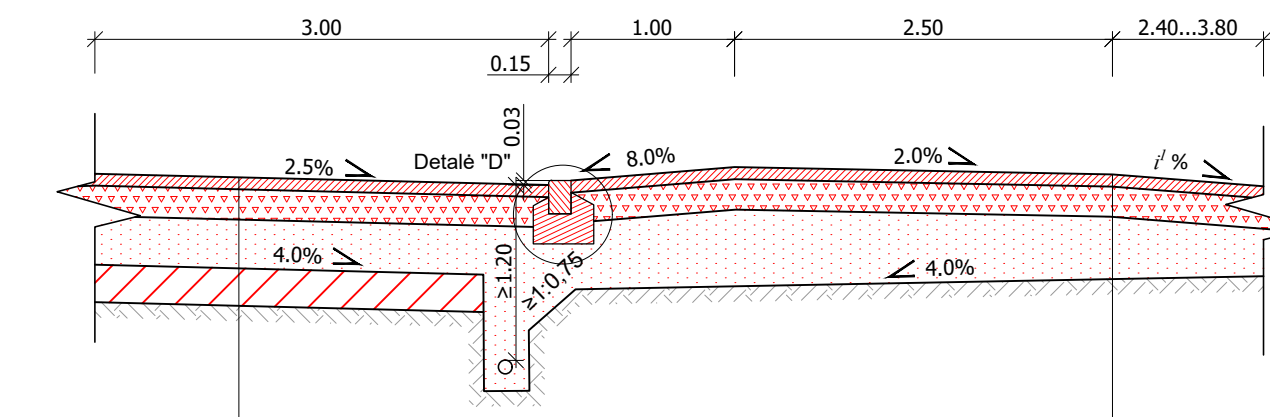


Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	32 cm
Gruntų pakeitimas F1 arba F2 klasės gruntai (Ev2≥45 MPa)	25 cm

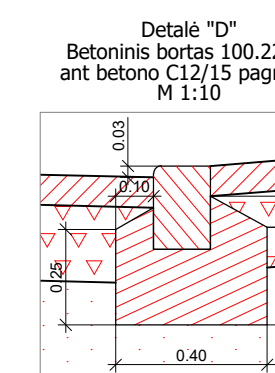
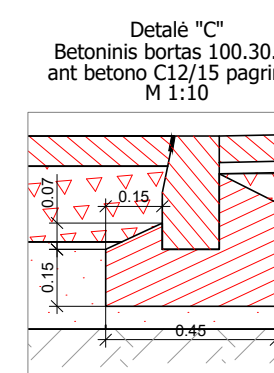
Signalinio stulpelio ir griovių įrengimo schema



Pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo schema ties nuvažomis



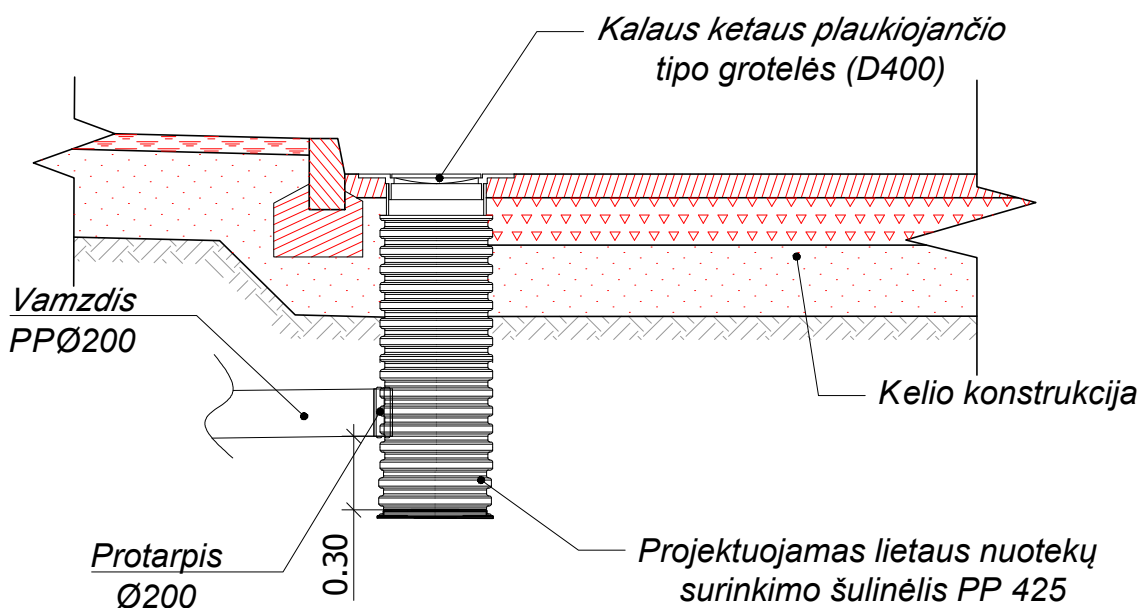
Asfalto dangos - pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio pridedant iki 20% nufrezuoto asfalto granulių NAG (fr. 0/45, Ev2≥120 MPa);	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2≥100 MPa)	32 cm
Gruntų pakeitimas F1 arba F2 klasės gruntai (Ev2≥45 MPa)	25 cm



0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jauglią rekonstravimo projektas
PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
38602	SPV	M. Aviženis
35376	SPDV	T. Matulevičius
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AKCINĖ BENDROVĖ "Visa Lietuva"	BRĖZINIO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai M 1:500
LAIDA	0	LAPAS LAPŲ
BRĖZINIO ŽYMUO	2022-00-RPP.B-05	1 1

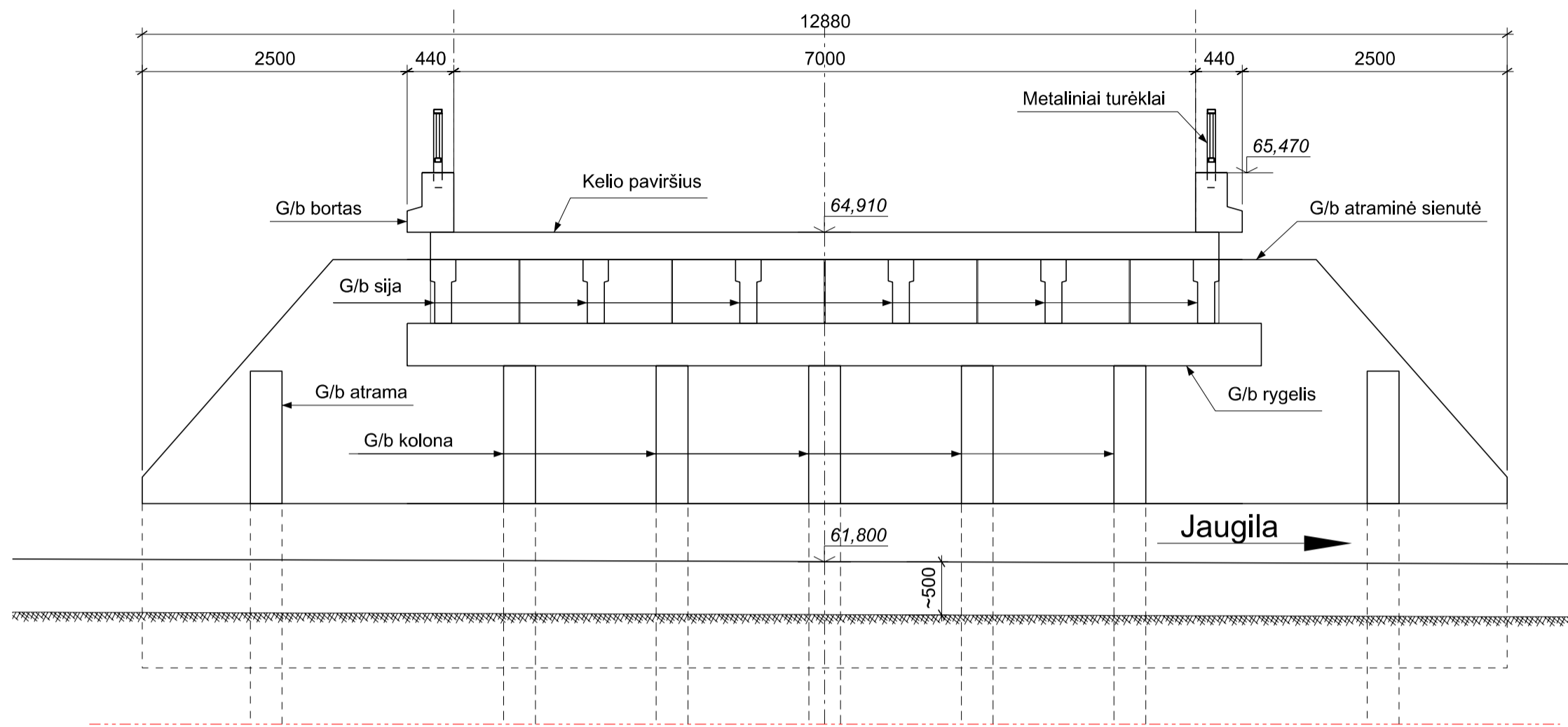
Pastabos:
1. Nuovažos suvedimas į esamą situaciją, nuolydžiai pateikti br.2022-00-RPP.B-02
*griovių tvirtinimo skaldos fr. nurodyta br.2022-00-RPP.B-04
**-Kelio atitvaro įgilinimas turi būti pagal gamintojo specifikaciją

Lietaus surinkimo šulinėlis

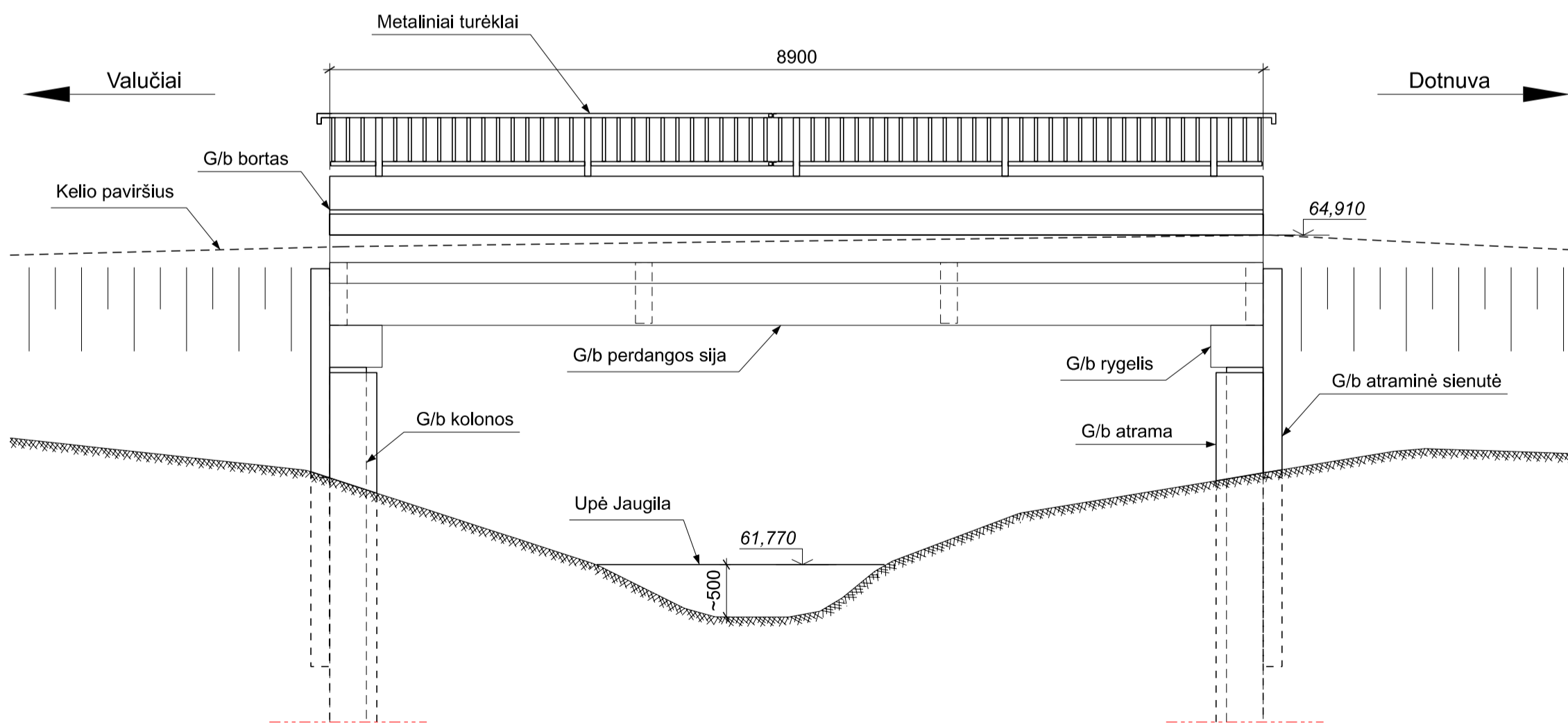


0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
38602	SPV	M. Aviženis		Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
35376	SPDV	T. Matulevičius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Lietaus surinkimo šulinėlio įrengimo schema
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BRĖŽINIO ŽYMUO
	Akcinė bendrovė "Via Lietuva"			2022-00-RPP.B-06
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

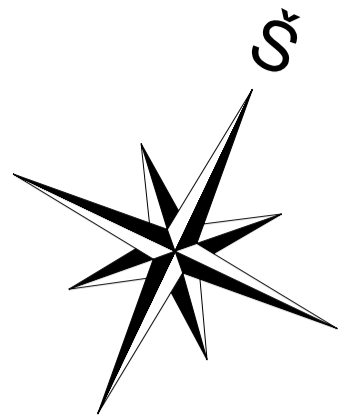
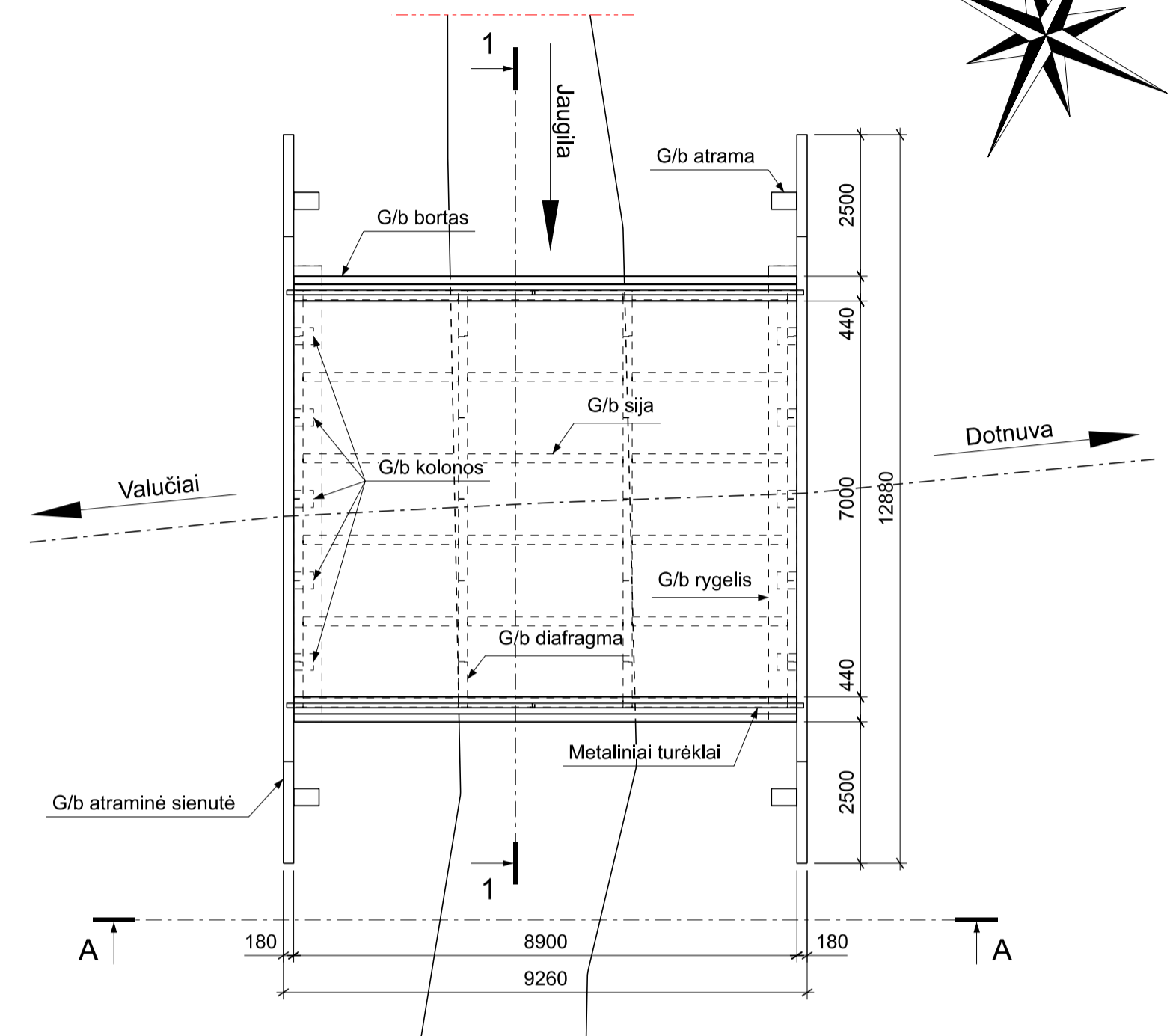
PJŪVIS 1-1
M 1:50



VAIZDAS A-A
M 1:50

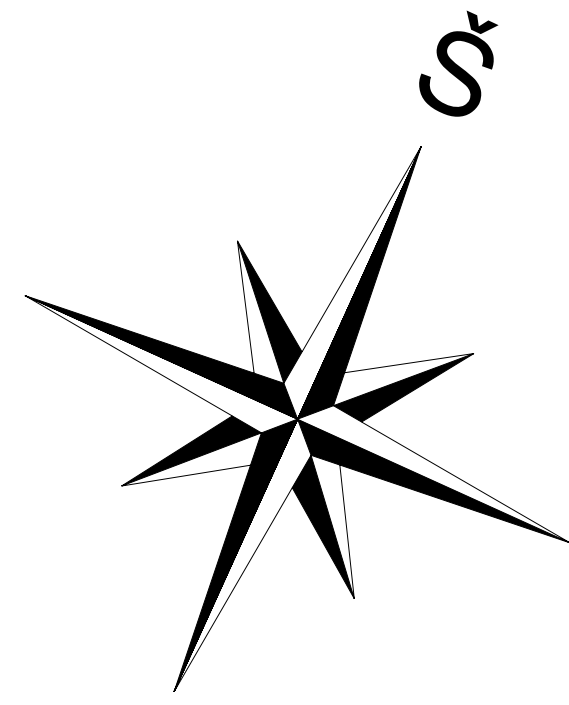


ESAMOS SITUACIJOS PLANAS
M 1:100



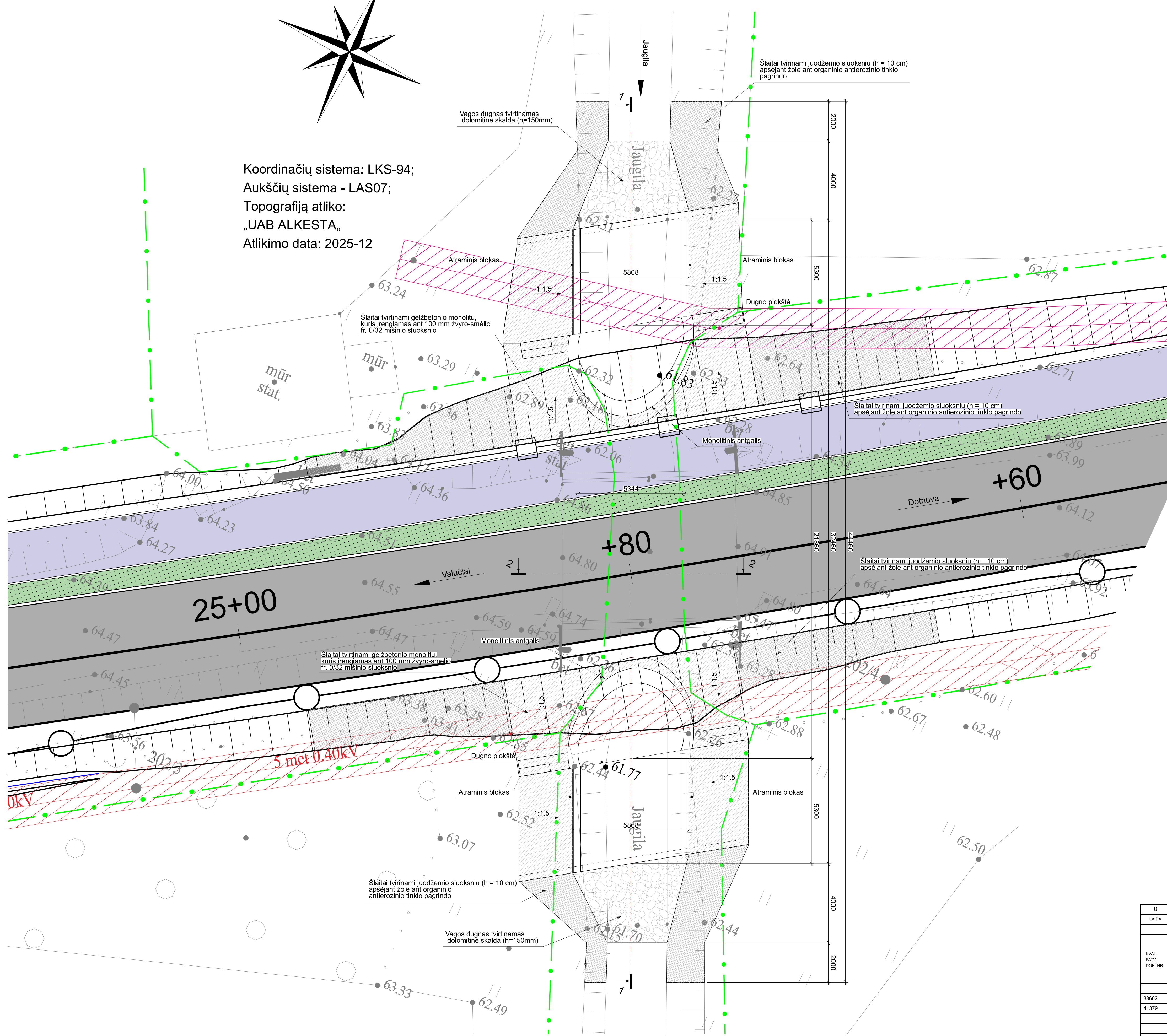
0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai		
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	BRĖŽINIO PAVADINIMAS Esamos situacijos planas, pjūviai LAIKA 0
38602	SPV	M. Aviženis		
41379	SPDV	S. Barkauskienė		
	PI	D. Plalpa		BRĖŽINIO ZYMŪO 2022-00-RPP.B-07 LAPAS LAPŲ 1 1
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Akcinė bendrovė "Via Lietuva"			

PROJEKTUOJAMAS PLANAS
M 1:100



Koordinacių sistema: LKS-94;
Aukščių sistema - LAS07;
Topografiją atliko:
„UAB ALKESTA“,
Atlikimo data: 2025-12

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	AŠINĖ LINIJA
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS
	PROJEKTUOJAMA ŠLAITAS NUOLYDŽIU 1:1.5
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS ATITVARAS
	ESAMAS APSAUGINIS ATITVARAS
	KELIO ŽENKLO PASTATYMO VIETA
	HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS
	GEODEZIŠKAI MATUOTI STRYPAI
	POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	POŽEMINIO RYŠIŲ KABELIO APSAUGOS ZONA
	NEVEIKIANTIS POŽEMINIS RYŠIŲ KABELIS
	ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS ORO LINIJOS KABELIS
	ŽEMOSIOS ĮTAMPOS ELEKTROS ORO LINIJOS KABELIS APSAUGOS ZONA
	TVORA SU TVIRTOMIS ATRAMOMIS
	UŽDARO DRENAŽO VAMZDIS
	NESUTVIRTINTO ŠLAITO VIRŠUTINĖ BRIAUNA
	ŠLAITO AR SKARDŽIO APATINĖ BRIAUNA
	NATŪRALI PIEVA



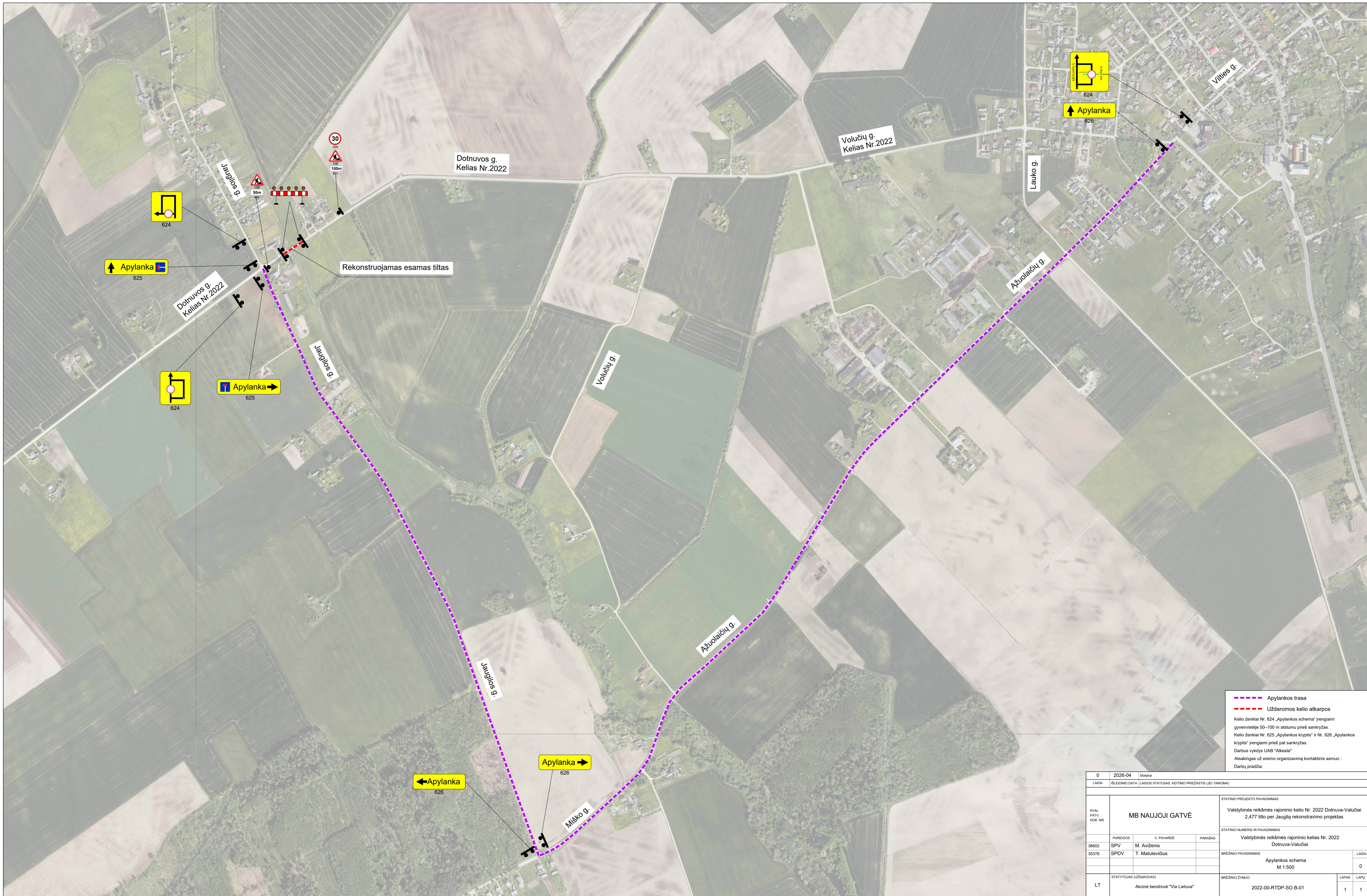
0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)		
KVAL. PARTV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas	
38602 41379	SPV SPDV	M. Avizienis S. Barkauskienė	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai	
	PI	D. Plalpa	BŪVIMO PAVADINIMAS	
			Projektuojamas planas, pjūviai	
			LAPAS	LAPŲ
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Akinė bendrovė "Via Lietuva"	BŪVIMO ŽYMUO	2022-00-RPP-B-08
			1	2



0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PREŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
38602	SPV	M. Aviženis		Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
				BREŽINIO PAVADINIMAS
				Statinių su gretimą aplinka vizualizacija
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Akcinė bendrovė "Via Lietuva"		BREŽINIO ŽYMUO
				2022-00-RPP B-09
				LAPAS
				LAPŲ
				1 2



0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS	KEITIMO PREŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugilą rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
38602	SPV	M. Aviženis		BREŽINIO PAVADINIMAS Statinių su gretima aplinka vizualizacija
				LAIDA 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Akcinė bendrovė "Via Lietuva"		BREŽINIO ŽYMUO 2022-00-RPP B-09	LAPAS 2
				LAPŲ 2



- - - - - Apylankos trasa
 - - - - - Uždaromos kelio atkarpos
 Kelio ženklai Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengiami gyvenvietėje 50–100 m atstumu prieš sankryžą.
 Kelio ženklai Nr. 625 „Apylankos kryplis“ ir Nr. 626 „Apylankos kryplis“ įrengiami prieš pat sankryžą.
 Darbus vykdys UAB „Alkesta“
 Atsakingas už eisimo organizavimą kontaktinis asmuo :
 Darbų pradžia:

0	2026-04	Statyba		
LAIKA	ISLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB NAUJOJI GATVĖ		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai 2,477 tilto per Jaugių rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS
38602	SPV	M. Aviženis		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2022 Dotnuva-Valučiai
35376	SPDV	T. Matulevičius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Apylankos schema
				M 1:500
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	Akinė bendrovė "Via Lietuva"	2022-00-RTDP-SO.B-01		1 1