

KOMPLEKSAS (22-13)

UŽSAKOVAS KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

STATYBOS VIETA V. SVIRSKIO G., KĖDAINIAI

PROJEKTO PAVADINIMAS KĖDAINIŲ MIESTO, V.SVIRSKIO G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

STATINIO KATEGORIJA NEYPATINGASIS STATINYS

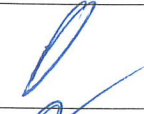
STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

PROJEKTO DALIS SUSISIEKIMAS

STADIJA PP

TOMAS I

LAIDA 0

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"		Direktorius	Vytautas Stukas	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	PV	Vytautas Matulevičius	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 25889	PDV	Vytautas Matulevičius	

Susisiekimo dalies brėžinių žiniaraštis

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
			<i>A. Tekstinė dalis</i>
(22-13)-PP-S-BŽ	1	0	<i>Brėžinių žiniaraštis</i>
	1		<i>Techninė projektavimo užduotis</i>
(22-13)-PP-S-AR	3	0	<i>Aiškinamasis raštas</i>
			<i>B. Grafinė dalis</i>
(22-13)-PP-S-1	2	0	<i>Trasos planas. M1:500.</i>

0	2022-06	Priminė projekto laida		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „MEDSTATYBA“ ATEITIES g. 10 08303 VILNIUS TEL. 261 37 96		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kėdainių miesto, V. Svirkio g. rekonstravimo projektas	
32198	PV	V.Matulevičius		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
25889	PDV	V.Matulevičius		LAIDA
				0
LT	UŽSAKOVAS KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO (22-13)-PP-S-BŽ	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

TVIRTINU:

Kėdainių rajono savivaldybės
administracijos direktorius
Arūnas Kacevičius
2022-04-05

KĖDAINIŲ MIESTO V. SVIRSKIO GATVĖS REKONSTRAVIMO PROJEKTO PARENGIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

2022-04-04

Kėdainiai

1. **Objektas:** Kėdainių miesto V. Svirskio gatvės rekonstravimo projekto parengimas.
2. **Užsakovas:** Kėdainių rajono savivaldybės administracija (toliau – Administracija).
3. **Projektuotojas:** Parenkamas taikant Viešųjų pirkimų įstatymą.
4. **Esama padėtis:** Projektuojamos Kėdainių miesto V. Svirskio gatvės (un. Nr. 4400-1574-1838) ilgis ~ 0,270 km. Projektuojamos V. Svirskio gatvės danga - žvyras. Gatvėje yra pakloti vandentiekio, buitinių nuotekų, dujotiekio inžineriniai tinklai bei paklota pagrindinė lietaus nuotekų tinklų trasa.
5. **Esama statinio kategorija:** Neypatingas statinys.
6. **Projektuojamo objekto adresas:** V. Svirskio g., Kėdainių m., Kėdainių r. sav.
7. **Projektavimo tikslas:** Parengti V. Svirskio gatvės rekonstravimo projektą.
Projekto stadija - techninis projektas.

8. Projektavimo uždaviniai:

- 8.1. Rengiant rekonstravimo projektą numatyti:
 - 8.1.1. Važiuojamojoje dalyje asfaltbetonio dangos įrengimą;
 - 8.1.2. Įvažų su pažemintais kelio bortais iki sklypų ribų iš betoninių trinkelų įrengimą (vietas, plotį derinti su sklypų savininkais);
 - 8.1.3. Pėsčiųjų šaligatvį atitinkantį žmonėms su negalia keliamus reikalavimus iš betoninių trinkelų įrengimą (įskaitant vedimo ir išėjimo paviršius);
 - 8.1.4. Poilsio aikštelių iš betoninių trinkelų su suoliukais, porankiais ir šiukšliadėžėmis pritaikytą žmonėms su negalia įrengimą;
 - 8.1.5. Paviršinių lietaus nuotekų tinklų įrengimą;
 - 8.1.6. Vertikalųjį bei horizontalųjį ženklumą;
 - 8.1.7. Greičio mažinimo ir kitas saugaus eismo užtikrinimo priemones;
 - 8.1.8. Žaliųjų plotų (vejos) atstatymą.
 - 8.1.9. Esamų šviestuvų su natrio lempomis demontavimą nuo AB „ESO“ g/b atramų bei naujų LED šviestuvų su gembėmis įrengimą ant kiekvienos AB „ESO“ g/b atramos;

9. Reikalavimai rengiant rekonstravimo projektą:

9.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“, STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir kitais projektų rengimo tvarką ir statybos darbus reglamentuojančiais teisės aktais parengti V. Svirskio gatvės rekonstravimo projektą;

9.2. Parengti topografinę nuotrauką M1:500;

9.3. Parengti inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą;

9.4. Parengti pilnos apimties AB „ESO“ tinklų projektą ir jį suderinti su AB „ESO“ (jei bus reikalinga);

9.5. Iš subjektų gauti prisijungimo ir specialiasias sąlygas;

9.6. Parengti aukščių, dangų planus, skersinius, išilginius profilius ir įrengimo detales;

9.7. Parengti darbų ir medžiagų sąnaudų kiekių žiniaraščius;

9.8. Parengti ir perduoti reikalingus dokumentus NŽT sutikimui gauti dėl projektavimo ir rekonstravimo darbų vykdymo valstybinėje žemėje, Vadovaujantis Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2012 m. liepos 27 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3.)-259;

9.9. Pateikti rekonstravimo projektą (1 egz. ir 1 egz. CD skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu) Administracijai dėl Kelių saugumo audito atlikimo (vykdoma Administracijos sąskaita);

9.10. Administracijai pritarus, pataisyti rekonstravimo projektą pagal kelių saugumo audito rekomendacijas, pastabas;

9.11. Parengtą rekonstravimo projektą (1 egz. ir 1 egz. CD skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu) pateikti Administracijai dėl ekspertizės atlikimo (vykdoma Administracijos sąskaita);

9.12. Ištaisyti rekonstravimo projektą pagal ekspertizės akte nurodytas pastabas iki teigiamos ekspertizės išvados (jei bus nustatytos);

9.13. Atlikti procedūras, susijusias su visuomenės informavimu apie numatomo statinio projektavimą ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių projektinius pasiūlymus;

9.14. Rekonstravimo projektą suderinti su subjektais, kurie pagal kompetencijos sritis tikrina rekonstravimo projekto sprendinius, vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

9.15. Patalpinti rekonstravimo projektą internetiniame tinklalapyje „Infostatyba“ dėl pritarimų bei statybą leidžiančio dokumento gavimo, vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nustatyta tvarka. Esant papildomoms pastaboms iš suinteresuotų institucijų dėl pritarimų bei statybą leidžiančio dokumento išdavimo, pataisyti rekonstravimo projektą pagal pateiktas pastabas;

9.16. Po statybą leidžiančio dokumento išdavimo, Užsakovui pateikti pilnos apimties Kėdainių miesto V. Svirskio gatvės rekonstravimo projektą (3 egz. popierinėje formoje ir 1 egz. CD skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu).

Pastabos:

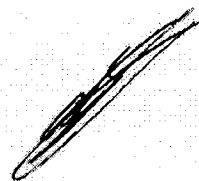
1. Statybos darbų rangovas bus parenkamas taikant Viešųjų pirkimų įstatymą;
2. Projektiniai duomenys apie objektą pateikti tik kaip Administracijos idėja. Galimus tinkamus sprendinius ir su tuo susijusias statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir inžinerinių statinių projektavimo darbų apimtis tiekėjas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti, nusimatyti ir įsivertinti;
3. Projektuojant maksimaliai išsaugoti gatvės trasoje pasitaikiusius medžius ir želdinius.

PRIDEDAMA, Kėdainių miesto V. Svirskio gatvės projektavimo situacijos schema,
1 lapas.

Parengė: Statybos ir turto skyriaus
vyriausiasis specialistas

Suderinta: Statybos ir turto skyriaus
vedėjo pavaduotojas

Architektūros ir urbanistikos skyriaus
vedėjas



Audrius Zubavičius



Algimantas Gedgaudas



Rytis Vleštautas

Kėdainių miesto V. Svirskio gatvės projektavimo schema



1. What is the purpose of the study?
 2. What are the research questions?
 3. What are the hypotheses?
 4. What are the variables?
 5. What are the methods?
 6. What are the results?
 7. What are the conclusions?
 8. What are the implications?
 9. What are the limitations?
 10. What are the future directions?

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įvadas

1.1. Kėdainių miesto, V. Svirskio g. rekonstravimo projektinius pasiūlymus paruošė UAB „Medstatyba“ pagal Kėdainių rajono savivaldybės administracijos projektavimo užduotį.

1.2. Projektiniai pasiūlymai paruošti Lietuvos koordinatinių ir LAS 07 aukščių sistemose.

2. Esama padėtis

2.1. Esamos gatvės danga žvyras. Jo būklė yra prasta. Pėsčiųjų takų visai nėra, todėl pėstieji privalo eiti važiuojamąja dalimi, kas eismo saugumo požiūriu yra nepriimtina.

2.2. Gatvės apšvietimas neatitinka dabartinių reikalavimų, todėl tamsiu paros metu padidėja eismo įvykių tikimybė.

2.3. Vandens surinkimas nuo gatvės yra minimalus ir tik kai kuriuose vietose.

3. Projektuojamos gatvės planas

3.1. Koordinatinių sistema – Lietuvos, aukščių sistema – LAS 07.

3.2. Gatvės dangos konstrukcija bus parinkta techninio projekto stadijoje gavus inžinerinių-geologinių tyrimų ataskaitą.

3.3. Projektuojama gatvė yra Ds kategorijos. Gatvės plotis 5,5 m, dviejų eismo juostų su asfalto danga įreminama gatvės bortaais. Iš vienos pusės numatomas 1,5 m pločio pėsčiųjų takas su betoninių trinkelų danga. Takas nuo gatvės yra atskirtas gatvės bortu, kita tako pusė įreminama vejų borteliu.

3.4. Numatoma pakeisti esamus šviestuvus naujais LED ant esamų atramų. Apšvietimo sprendiniai detalizuojami TP stadijoje.

3.5. Gatvė su jai priklausančiais elementais projektuojama nepažeidžiant gretimų žemės sklypų savininkų ir žemės naudotojų teisių.

3.6. Visi esamų komunikacijų šulinių dangčiai, patenkantys po rengiama gatve, keičiami į naujus plaukiojančio tipo dangčius ir pakeliami iki projektinės dangos.

0	2022-06	Priminė projekto laida		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „MEDSTATYBA“ ATEITIES g. 10 08303 VILNIUS TEL. 261 37 96		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kėdainių miesto, V. Svirskio g. rekonstravimo projektas	
32198	PV	V. Matulevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas.	LAIDA
25889	PDV	V. Matulevičius		0
LT	UŽSAKOVAS KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO (22-13)-PP-S-AR	LAPAS 1
				LAPŲ 3

3.7. Vykdamy statybos darbus, tose vietose, kur praeina esamos inžinerinės komunikacijos, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

3.8. Prieš statybos darbų pradžią visi įrenginiai, trukdantys statybos darbams turi būti išmontuoti, o užbaigus statybą, esant poreikiui grąžinti, kad nebūtų trukdoma pėsčiųjų bei dviračių eismui.

ŽN pritaikymas

--Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“. STR 2.03.01:2019.

- Per visą tako ilgį vejos bortelis turi būti iškilęs 3 cm virš trinkelės dangos.

- Pėsčiųjų take ties visomis įvažomis, takų lygio, krypties pasikeitimus bei kitas kliūtis yra numatyta 0,3 m pločio bei 3,0 m ilgio neregijų vedimo sistema bei įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelės.

- Neregijų vedimo sistemai naudojamos trinkelės su iškilusiomis lygiagrečiomis juostelėmis, o įspėjamiesiems paviršiams naudojamos trinkelės su apskritimo formos iškilimais. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm). Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm).

- Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

- Pėsčiųjų takų, esančių pritaikytoje judėjimo traseje, lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

- Į pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Pėsčiųjų takuose sumontuoti objektai (šviestuvai, ženklai, durų uždarymo mechanizmai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant pėsčiųjų takų ar šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

4. Įvažos

4.1. Įvažos numatomos į sklypus iki sklypo ribų. Įvažų danga betoninės trinkelės. Įvažų plotį bei konkrečias įrengimo vietas derinti su sklypų savininkais prieš statybos darbų pradžią.

5. Vandens nuleidimas nuo gatvės

5.1. Gatvės skersinis nuolydis dvišlaidis $i = 2,5 \%$.

5.2. Tako skersinis nuolydis vienšlaidis $i = 1,5 \%$.

5.3. Paviršinio lietaus vandens nuo gatvės ir pėsčiųjų tako sprendiniai detalizuojami TP projekto stadijoje.

6. Aplinkos apsauga

6.1. Vandens telkinių, vandenviečių, gręžinių pakrantės apsaugos arba sanitarinės apsaugos juostos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(22-13)-PP-S-AR	2	3	0

bei zonos nebus pažeistos.

6.2. Visa technika turi būti techniškai tvarkinga, kad būtų išvengta įvairių naftos produktų patekimo į aplinką bei gruntą.

6.3. Visas statybos metu susidaręs statybinis laužas yra išvežamas į sąvartyną.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(22-13)-PP-S-AR	3	3	0

