



STATYTOJAS	Kėdainių rajono savivaldybė J. Basanavičiaus g. 36, 57288 Kėdainiai
UŽSAKOVAS	Kėdainių rajono savivaldybės administracija J. Basanavičiaus g. 36, 57288 Kėdainiai
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Kėdainių miesto Vakarų gatvės rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2); inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (9.5)
STATINIO ADRESAS	Vakarų g. Kėdainių m.
STATINIO PAVADINIMAS	Vakarų gatvė
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2114-00-PP
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 22 m. kovo 08 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Kėdainių miesto Vakarų gatvės rekonstravimo projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Kėdainių rajono savivaldybė
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Gatvių projektavimas“
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingas statinys
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Adresas	Vakarų g., Kėdainių rajono savivaldybė
	Statinio unikalus Nr.	4400-3989-0627
	Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	Kelių (gatvių)
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (rekomendacinė)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.3. Skersiniai profiliai.	
4.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (skaitmeninė)
	Kita	

Statytojas (užsakovas):



Vykdytojas (projektuotojas):

Projekto vadovas
Nerijus Juškevičius
Atestato Nr. 38572

(parašas)

Statybos ir turto skyriaus
vyr. specialistas

(parašas)



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2114-00-PP-PSŽ	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2114-00-PP-AR	5	0	Aiškinamasis raštas	
2114-00-PP-BR-01	2	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas su projektuojamais tinklais M1:500	
2114-00-PP-BR-02	1	0	Skersiniai pjūviai M1:50	

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Šis aiškinamasis raštas apima Kėdainių miesto Vakarų gatvės rekonstravimo projekto sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Kėdainių m.
Statinio pavadinimas	Vakarų gatvė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

2. Esama situacija

Vakarų gatvė randasi Kėdainių miesto pietrytinėje dalyje, pramoniniame rajone. Gatvė daugumoje tarnauja susisiekimui su gamybos bei logistikos įmonėmis. Vakarų gatvės rekonstruojamos dalies ilgis apie 1049 m. Rekonstruojama atkarpa yra tarp Pramonės ir Biochemikų/Technikos gatvių.

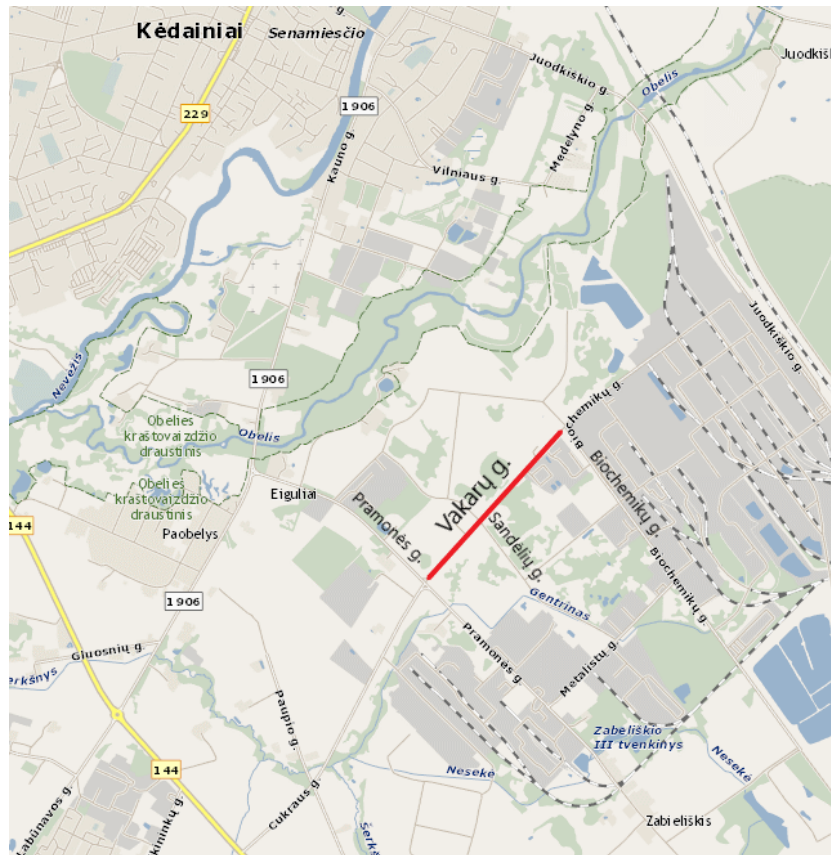
Esama gatvė šioje dalyje yra apie 8 m pločio su asfalto danga. Gatvė nepritaikyta pėsčiųjų, dviračių eismui – nėra takų. Gatvėje nėra įrengto apšvietimo.



1 pav. Esamos gatvės būklės fotofiksacija

Gatvę daugelyje vietų, daugumoje sankryžų su šalutinėmis gatvėmis zonose, kerta požeminės komunikacijos: ryšių kabeliai, dujotiekis, lietaus bei ūkinė kanalizacijos, vandentiekis, 10 KV elektros kabeliai.

2.1. Geografinė vieta



2 pav. Rekonstruojamos gatvės vieta

3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamos gatvės techniniai parametrai.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1.	Gatvės kategorija	-	B	
2.	Ruožo ilgis*	km	1.049	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	7.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	3.25 (neskaitant apsauginių juostų 2x0.5 m)	

* – Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

3.1. Projektiniai sprendiniai

Projekte numatyta 6.5 m pločio važiuojamoji dalis su 0.5 m pločio apsauginėmis juostomis kraštuose. Bendras plotis 7.5 m. Gatvės asfalto danga atnaujinama. Abiejose pusėse gatvė aprėminta 15 cm aukščio bordiūrais (virš važ. dalies dangos).

Greta gatvės projektuojami atskiri pėsčiųjų bei dviračių takai. Kairėje gatvės pusėje projektuojamas 1.5 m pločio pėsčiųjų takas su betoninių plytelių danga, dešinėje - 2.5 m pločio dvipusio eismo dviračių takas su raudonų plytų spalvos asfalto danga.

Takai aprėminami vejos bordiūrais ir nuo važiuojamosios dalies atskiriami žaliosiomis, ne mažiau kaip 2.3 m pločio, juostomis (vejomis).

Sankryžose su Pramonės, Sandėlių bei Biochemikų gatvėmis numatomos pėsčiųjų perėjos. Jų įrengimui išnaudojamos esama (prie Pramonės g.) bei naujai projektuojama (prie Biochemikų g.) saugumo salelės, skiriančios priešingų eismo krypčių juostas.

Gatvės abiejose pusėse apytiksliai esamų visuomeninio transporto stotelių vietose papildomai suprojektuotos 3.0 m pločio įvažos visuomeniniam transportui. Abi stotelės sujungtos pėstiesiems skirtu taku, atkarpoje tarp stotelių įrengiant pėsčiųjų perėją.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi.

Vedimo paviršių visoje trasoje atstoja tako išoriniame krašte virš dangos 4 cm pakeltas vejos bordiūras. Prieš perėjas vedimo paviršius rengiamas iš betoninių reljefinių trinkelų su juostelių paviršiumi.

3.2. Eismo reguliavimas ir saugumas

Eismo saugumui užtikrinti eismas reguliuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju dangų ženkliniu. Pėsčiųjų perėjose projektuojamas kryptinis apšvietimas.

Statybos metu gatvėje esami kelio ženklai demontuojami.

Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“, JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“ reikalavimais. Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Ekspluatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Esant galimybei skydai bus montuojami ant apšvietimo atramų.

Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo ir aukščių gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymo schematinės vietos, ženklų pavadinimai ir numeriai pateikti brėžinyje „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas“.

3.3. Gatvės apšvietimas

Gatvėje projektuojami LED šviestuvai. Prie perėjų numatomas kryptinis apšvietimas.

Naujas gatvės apšvietimo tinklas bus prijungiamas prie esamų besiribojančių gatvių apšvietimo tinklo. Apšvietimo atramos bus numatomos žalioje zonoje tarp važiuojamosios dalies ir dviračių tako. Atramos karštai cinkuotos su užmaunama gembe, sienelės storis 3 mm.

Kiti sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo stadijoje.

3.4. Lietaus nuotekų kanalizacija

Gatvėje projektuojama lietaus nuotekų kanalizacija. Įvertinant tai, kad gatvės važiuojamosios dalies danga tik atnaujinama, lietaus kanalizacija numatoma kloti už jos ribų. Lietaus nuotekas numatoma pajungti į esamus tinklus.

3.5. Poilsio aikštelės žmonių su negalia reikmėms

Šalia projektuojamų pėsčiųjų bei dviračių takų suprojektuotos poilsio aikštelės. Parenkant aikštelių išdėstymą atsižvelgta į tai, kad visuomeninio transporto stotelėse bus statomi laukimo paviljonai, kuriuose, kaip ir visose aikštelėse, bus įrengiami suoliukai, šiukšliadėžės.

Greta suoliukų numatoma įrengti atskirą porankį, skirtą neįgaliesiems ir senyvo amžiaus žmonėms atsisėdimo ir atsikėlimo nuo suoliuko patogumui.

Šalia suoliukų iš vienos pusės numatyta laisva erdvė, skirta privažiuoti žmonėms su specialiaisiais neįgalųjų vėžimėliais. Dviračių takų aikštelėse prie suoliukų papildomai suprojektuota po dvi dviračių stovėjimo vietas.

Aikštelių matmenys: plotis - 1.5 m, ilgis – 5.0 m.

Aikštelių dangos konstrukcija analogiška atitinkamai pėsčiųjų tako bei dviračių tako dangos konstrukcijai.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Pėsčiųjų tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi.

Vedimo paviršių visoje trasoje atstoja tako išoriniame krašte virš dangos 4 cm pakeltas vejos bordiūras. Prieš perėjas vedimo paviršius rengiamas iš betoninių reljefinių trinkelų su juostelių paviršiumi.

Išilginis takų nuolydis negali būti didesnis negu 5%. Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.25 m virš tako paviršiaus.

Siūlės tarp trinkelų ne platesnės kaip 15 mm. Takai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Ties praėjimu per gatvę neprojektuojami dangčiai, grotos, trapai ir pan., kyšantys aukščiau arba įleisti giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus.

3.6. Dangų konstrukcijos

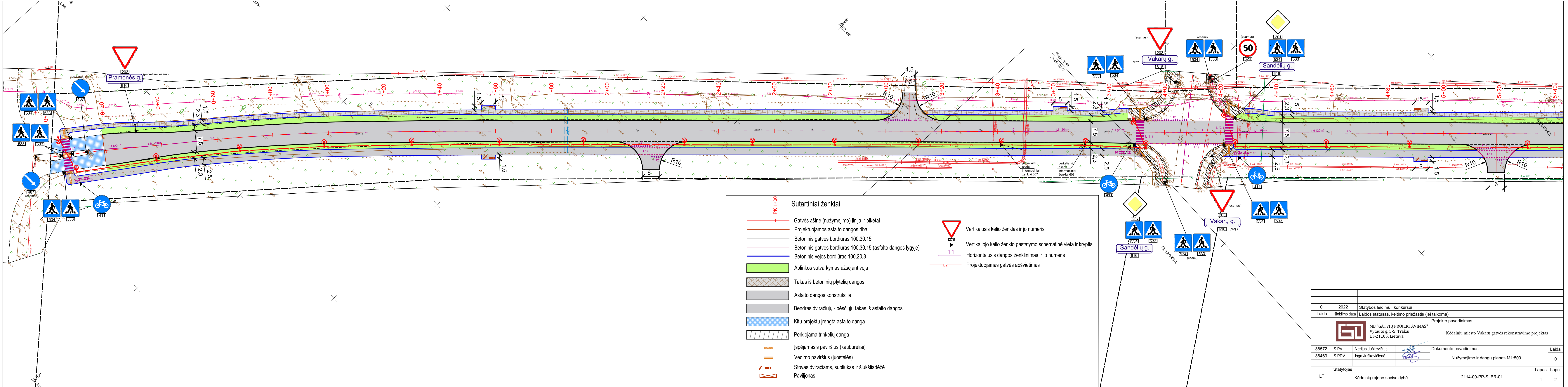
Dangų konstrukcijų klasė parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal gatvės kategoriją ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, atsižvelgiant į vyraujančią sunkiojo transporto eismą. Projektuojamas dangų konstrukcijas sudaro:

Eil. Nr.	Sluoksnis	Charakteristika	Reikalavimai
Asfaltbetonio dangos konstrukcija gatvės važiuojamojoje dalyje (naujos pilnos dangos konstrukcijos klasė DK 2 (stotelių įvažose ir prie gatvės bordiūrų))			
	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis	h=3 cm	Iš mišinio AC 11 VS
	Išlyginamasis asfalto sluoksnis	h _{vid.} =5 cm	Iš mišinio AC 11 AN
	Apatinis asfalto dangos sluoksnis (stotelių įvažose ir prie gatvės bordiūrų)	h=4 cm	Iš mišinio AC 16 AS
	Asfalto pagrindo sluoksnis (stotelių įvažose ir prie gatvės bordiūrų)	h=10 cm	Iš mišinio AC 22 PS
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis (stotelių įvažose ir prie gatvės bordiūrų)	h=20 cm	Ev ₂ ≥150 MPa Dpr>103%
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (stotelių įvažose ir prie gatvės bordiūrų)	Storis bus nustatomas pagal geologinių tyrimų ataskaitos rezultatus	Ev ₂ ≥100 Mpa Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.5*10 ⁻⁵ m/s
	Esamo arba pulto grunto Ev ₂ ≥45MPa		

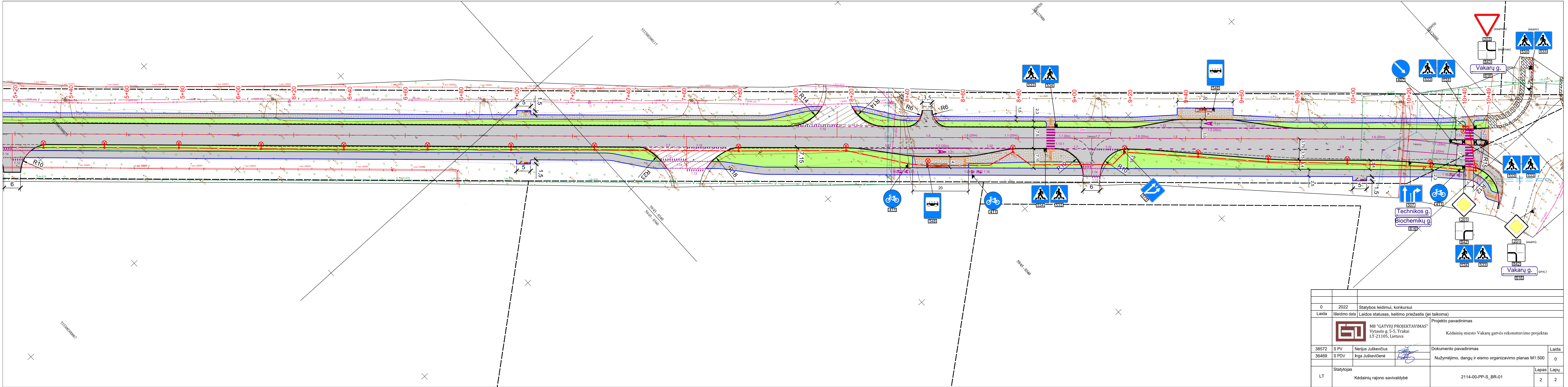
Dangų konstrukcijos pėsčiųjų bei dviračių takams parinkta pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, lentelę 13. Jas sudaro:

Plytelių dangos konstrukcija pėsčiųjų take			
	Betoninės plytelės	h=8 cm	
	Pasluoksnis	h=3 cm	Skaldos atsijos
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=20 cm	Ev ₂ ≥100MPa Dpr>103%
	Šalčiui nejautrus sluoksnis	h≥20 cm	Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.0*10 ⁻⁵ m/s
Esamo arba pilto grunto Ev ₂ ≥30 MPa			
Asfalto dangos konstrukcija dviračių take			
	Viršutinis asfalto sluoksnis	h=2.5 cm	Iš mišinio AC 5 VL; raudonų plytų spalva
	Pagrindo-dangos asfalto sluoksnis	h=6 cm	Iš mišinio AC 16 PD
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=15 cm	Ev ₂ ≥100MPa Dpr>103%
	Šalčiui nejautrus sluoksnis	h≥20 cm	Dpr>100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.0*10 ⁻⁵ m/s
Esamo arba pilto grunto Ev ₂ ≥30 MPa			

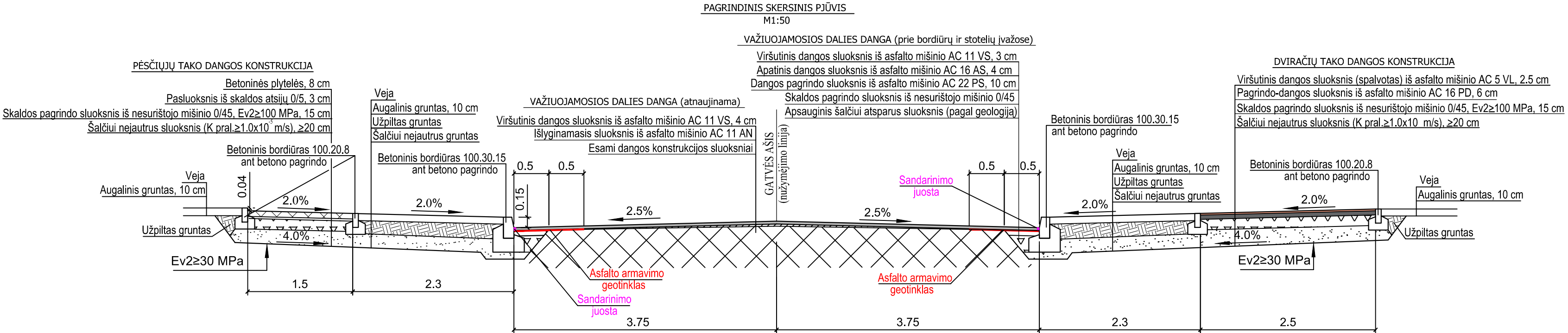
0	2022	Ekspertizei, leidimui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius	
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė	



0	2022	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)				
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS" Vytauto g. 5-5, Trakai LT-21105, Lietuva	Projekto pavadinimas Kėdainių miesto Vakarų gatvės rekonstravimo projektas			
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas		Laida
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Nužymėjimo ir dangų planas M1:500		0
LT	Statytojas Kėdainių rajono savivaldybė			2114-00-PP-S_BR-01		Lapas
						Lapų
				1	2	



0	2022	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS" Vytauto g. 5-5, Trakai LT-21105, Lietuva	Projekto pavadinimas Kėdainių miesto Vakary gatvės rekonstravimo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	Laida 0
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		
LT	Statytojas Kėdainių rajono savivaldybė		2114-00-PP-S_BR-01	Lapas 2 Lapų 2



0	2022	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS" Vytauto g. 5-5, Trakai LT-21105, Lietuva		Projekto pavadinimas Kėdainių miesto Vakarų gatvės rekonstravimo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas Skersinis pjūvis M1:50	Laida 0
36469	S PDV	Inga Juškevičienė			
LT	Statytojas Kėdainių rajono savivaldybė			2114-00-PP-S_BR-02	Lapas 1 Lapų 1