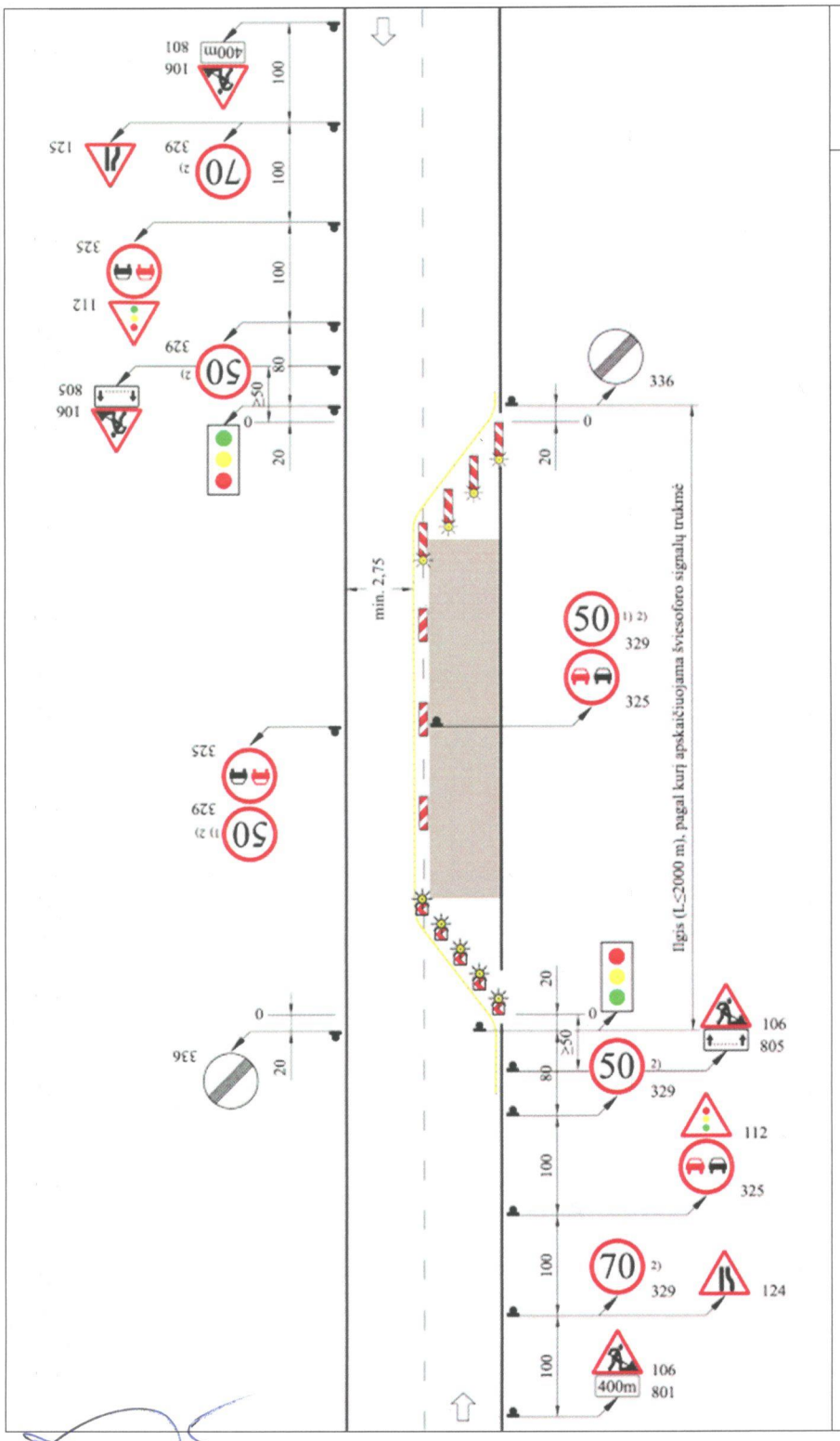
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2009 MANTVILONIAI–PLAKTINIAI–PALIEPIAI RUOŽO NUO 0,14 IKI 6,65 KM REKONSTRAVIMAS

EISMO RIBOJIMO SCHEMA

nuo 2017.04.01 iki 2017.10.27



TES K I/5

Užtverta pusė
važiuojamosios dalies
Eismas reguliuojamas
naudojant šviesoforus

Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:3;
atlankoje – ≥ 4 NG;
ant kiekvienos NG – vienpusis SŽ (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm)

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 20 m;
prireikus ant kas antros NG – dvipusis SŽ (žr. VII skyriaus III skirsnį)

Skersinis atitvėrimas S **);
didžiausias atstumas tarp jų – 6 m;
atlankos pokrypis – apie 1:10;
atlankoje – ≥ 5 S **);
ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

1) Pakartojami už 500 m, jeigu darbo vietų ilgis didesnis kaip 1000 m
2) Alternatyva – 80 km/h arba 60 km/h

**) Galima naudoti vienpuses NG
PASTABA. Jei šviesoforas darbų metu nustoja veikęs, eismą reguliuoja dirbančio personalo įpareigotas asmuo (žr. 158 punktą)

Matmenys metrais

UAB „KAUNO KELIAI"
Projektų vadovas
Gediminas Baltrušaitis