

## 2024 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA

2025-01-31

Kėdainiai

### I. BENDRA INFORMACIJA APIE BENDROVĘ

#### 1.1. Apskaitinis laikotarpis

UAB „Kėdibusas“ (toliau – Bendrovė) vadovybės metinė ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2024 m. gruodžio 31 d.

2024 m. vadovybės ataskaita parengta vykdant Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymo ir Lietuvos Respublikos įmonių ir įmonių grupių atskaitomybės įstatymo nuostatas bei atsižvelgiant į UAB „Kėdibusas“ 2024 m. statistinius ir analitinius rezultatus.

#### 1.2. Kontaktiniai duomenys

|                               |                                                             |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Pavadinimas:                  | UAB „Kėdibusas“ (toliau – Bendrovė)                         |
| Įmonės kodas:                 | 161229484                                                   |
| PVM mokėtojo kodas:           | LT612294811                                                 |
| L. e. p. direktorius:         | Paulius Kalina                                              |
| Buveinės adresas:             | J. Basanavičiaus g. 93, LT-57354 Kėdainiai                  |
| Registravimo data ir vieta:   | 1992 m. kovo 09 d., Kėdainiai                               |
| Įregistravimo pažymėjimo Nr.: | 068379                                                      |
| Filialai ir atstovybės:       | Bendrovė filialų ir atstovybių neturi                       |
| Telefono numeris:             | +370 347 7 12 53                                            |
| E pašto adresas:              | <a href="mailto:info@kedbusas.lt">info@kedbusas.lt</a>      |
| Tinklapis:                    | <a href="http://www.kedbusas.lt">http://www.kedbusas.lt</a> |

#### 1.3. Įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Valstybės įmonės registrų centro uždarnosios akcinės bendrovės „Kėdibusas“ įstatai įregistruoti 2023 m. lapkričio 15d.

| Akcijų rūšis                  | Akcijų skaičius, vnt. | Nominali vertė, Eur | Įstatinis kapitalas, Eur |
|-------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|
| Paprastosios vardinės akcijos | 324 747               | 2,90                | 941 766                  |

Per 2024 m. Bendrovės akcijų skaičius nepakito. Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Kėdainių rajono savivaldybei.

**Bendrovės misija** – teikti keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais viešąsias paslaugas, užtikrinant keleivių vežimą saugiomis ekologiškomis transporto priemonėmis.

**Pagrindiniai veiklos tikslai:**

- tvarumas, modernumas, aplinką tausojančios technologijos;
- produktyviai vystyti veiklą vietiniais (miesto ir priemiestiniais) maršrutais;
- efektyvinti / plėsti autobusų nuomos paslaugas;
- teikti kitas su keleivių vežimu susijusias paslaugas;
- racionaliai naudoti Bendrovės turtą bei kitus išteklius ir siekti pelno, kad būtų patenkinti akcininko turtingieji interesai.

## **II. OBJEKTIVI BENDROVĖS BŪKLĖS, VEIKLOS VYKDYMO IR PLĖTROS APŽVALGA, PAGRINDINIŲ RIZIKOS RŪŠIŲ IR NEAPIBRĖŽTUMŲ, SU KURIAIS BENDROVĖ SUSIDURIA, APIBŪDINIMAS**

### **2.1. Bendrovės būklė**

Bendrovė vykdo viešųjų paslaugų įsipareigojimus visuomenei pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartį su Kėdainių rajono savivaldybės administracija.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais. Bendrovė 2024 m. keleivių vežimo paslaugas teikė savivaldybės patvirtintais 6 maršrutais mieste ir 23 maršrutais priemiestyje. Bendrovė veža keleivius ir vykdo užsakomuosius reisus.

Kita veikla – kitų įmonių autobusų įvažiavimai į autobusų stoties teritoriją, informacijos stotelėse priežiūra, autobusų nuoma, laisvų patalpų nuoma, reklama, prekybos vietų nuoma, automobilių parkavimas, transporto priemonių remonto paslaugos.

Bendrovės transporto parką sudaro 46 autobusai. Vidutinis autobusų amžius per pastaruosius metus sudarė 12,7 metų.

**Bendrovės transporto parkas, 1 lentelė**

| <b>Markė</b>              | <b>Kiekis, vnt.</b> | <b>Vidutinis amžius, metais</b> |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------|
| KING LONG/PEV 9           | 2                   | 1                               |
| VDL/FUTURA (EURO 6)       | 2                   | 7,5                             |
| VW CRAFTER ALTAS (EURO 6) | 9                   | 10,3                            |
| SOLARIS URBINO (EURO 5)   | 2                   | 11                              |
| MERCEDES BENZ (EURO 6)    | 9                   | 11,2                            |
| TEMSA (EURO 5)            | 4                   | 12                              |
| FIAT DUCATO (EURO 5)      | 1                   | 13                              |
| INDRAC IVECO (EURO 5)     | 4                   | 14                              |
| OTOKAR VECTIO (EURO 4)    | 1                   | 15                              |
| VOLSWAGEN                 | 2                   | 17,5                            |
| VDL BERKHOF (EURO 5+)     | 10                  | 19,1                            |
| <b>Iš viso:</b>           | <b>46</b>           | <b>12,7</b>                     |

Vykdamas Bendrovės strateginį planą per 2024 m. buvo įsigyti 6 naudoti autobusai už 273,1 tūkst. Eur:

- 3 autobusai 22 sėdimų vietų (mikroautobusai);
- 2 autobusai 17 sėdimų vietų (mikroautobusai);
- 1 autobusas 50 sėdimų vietų (užsakomiesiems reisams).

Autobusai įsigyti Bendrovės lėšomis.

Per ataskaitinį laikotarpį nurašyti 4 autobusai: 1-as nudėvėtas (užsakomųjų reisų autobusas) parduotas, 3 autobusai įstatymų nustatyta tvarka utilizuoti.

Autobusų parkas atsinaujina lėtai, be to dar išlieka didelė transporto priemonių markių ir modifikacijų įvairovė. Tokia padėtis didina atsarginių dalių sandėlį, ilgina prastovas, susijusias su atsarginių dalių laukimu, apsunkina parko valdymą.

Bendrovė per 2024 m. miesto ir priemiestiniais maršrutais pervežė 1 619,6 tūkst. keleivių. Bendras keleivių srautas per 2024 m., palyginus su 2023 m., padidėjo 42,7 tūkst. keleivių.

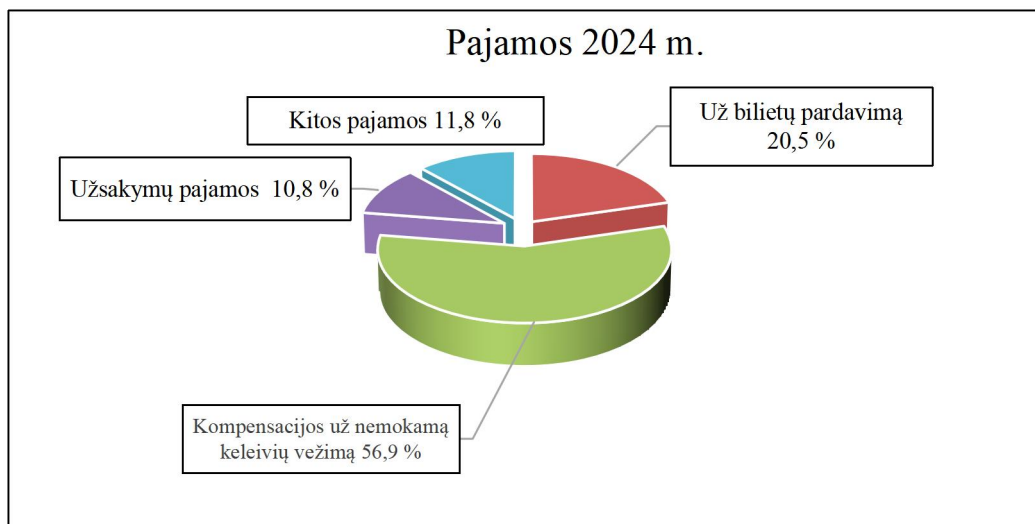
Bendrovės apyvarta per ataskaitinį laikotarpį sudarė 2 513,2 tūkst. Eur (pajamos – 1 252,8 tūkst. Eur, kompensacija už patirtus nuostolius vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus – 1 260,4 tūkst. Eur).

## 2.2. Veiklos vykdymo ir plėtros apžvalga

Visos veiklos pajamos per 2024 m. sudarė 1 252,8 tūkst. Eur. Sąnaudos per tą patį laikotarpį – 1 416,5 tūkst. Eur (2 676,9 (sąnaudos visos) – 1 260,4 (kompensacija už patirtus nuostolius) = 1 416,5 tūkst. Eur).

Faktinė visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacijos suma sudarė 1 169,4 tūkst. Eur. Ši suma įvertinama į apskaitą kaip panaudota dotacija ir bendrovė ją apskaičiavo pelno (nuostolių) ataskaitoje mažindama sąnaudas.

**Bendrovės veiklos pajamų pasiskirstymo per 2024 m. diagrama**



Iš pateiktos diagramos matyti, kad pajamos už keleiviams suteiktas lengvatas arba kompensacija už transporto lengvatomis besinaudojančius keleivius sudaro 56,9 proc., arba 712,4 tūkst. Eur, Bendrovės pajamų, t. y. pagal Kėdainių rajono savivaldybės tarybos sprendimus dėl:

- nemokamo mokinių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Kėdainių rajono savivaldybėje nuo 2020 m. lapkričio 1 d.;

- nemokamo užsieniečių, pasitraukusių iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų, vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo autobusų maršrutais Kėdainių rajono savivaldybėje (*LR Vyriausybės nutarimu Nr. 224 2022 m. kovo 16 d. ir šio nutarimo suvestine redakcija nuo 2024-08-28 laikinoji apsauga Lietuvos Respublikoje suteikta nuo 2022-03-04 iki 2026 -03-04*), išlaidos, patirtos dėl šių asmenų vežimo, yra kompensuojamos iš Kėdainių rajono savivaldybės biudžeto;

- nemokamo senatvės pensijos amžiaus ir neįgalųjų keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Kėdainių rajono savivaldybėje nuo 2023 m. sausio 1 d.

Bendrovėje šiuo metu naudojami elektroniniai kasos aparatai neturi galimybės kelionės bilietų su 100 procentų nuolaida išskaidyti į atskiras keleivių grupes. Naujos kartos išmaniųjų kasos aparatų pirkimas yra paskelbtas ir duomenys apie skirtingas keleivių grupes bus matomi. Kasos aparatai atitiks Valstybinės mokesčių inspekcijos prie LR finansų ministerijos viršininko 2022-04-27 įsakymu Nr. VA-40 patvirtintą Kasos techninių reikalavimų aprašą. Kasos aparatus turėtume gauti 2025 m. pirmo pusmečio pabaigoje.

Per 2024 m. Bendrovės pajamos, gaunamos iš keleivių vežimo, palyginus su 2023 m., padidėjo 12,7 tūkst. Eur. Vis dėlto vertinant miesto maršrutus pastebėtina, kad miesto maršrutų pajamos 2024 m., palyginus su 2023 m., padidėjo 26,3 tūkst. Eur. Priemiestinių maršrutų – 13,6 tūkst. Eur mažesnės.

Kitos pajamos per 2024 m. sudaro 147,8 tūkst. Eur. Šias pajamas Bendrovė gauna už kitų bendrovių įvažiavimus į autobusų stotį, reklamą, patalpų ir stovėjimo aikštelės nuomą, remonto paslaugas.

**Pagrindiniai veiklos rodikliai, 2 lentelė**

| Finansiniai ekonominiai rodikliai                      | Ataskaitiniai  |                | Pokytis     |            |
|--------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------|------------|
|                                                        | 2024 m.        | 2023 m.        | Tūkst.      | Proc.      |
| <b>Pervežta keleivių, tūkst. keleivių</b>              | <b>1653,0</b>  | <b>1608,5</b>  | <b>44,5</b> | <b>2,8</b> |
| Bendra autobusų rida, tūkst. km                        | 1452,4         | 1467,1         | -14,7       | -1,0       |
|                                                        |                |                |             |            |
| <b>Ūkinės veiklos pajamos iš viso, tūkst. Eur</b>      | <b>1252,76</b> | <b>1162,77</b> | <b>90,0</b> | <b>7,7</b> |
|                                                        |                |                |             |            |
| <b>Pagrindinės veiklos pajamos iš viso, tūkst. Eur</b> | <b>1105,0</b>  | <b>1052,1</b>  | <b>52,9</b> | <b>5,0</b> |
| - miesto maršrutų                                      | 691,1          | 664,8          | 26,3        | 4,0        |
| - priemiestinių maršrutų                               | 278,7          | 292,3          | -13,6       | -4,7       |

|                                                                    |                 |                |               |             |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|-------------|
| - užsakymų                                                         | 135,2           | 95,0           | 40,2          | 42,4        |
|                                                                    |                 |                |               |             |
| <b>Kitos pajamos, tūkst. Eur</b>                                   | <b>147,8</b>    | <b>110,7</b>   | <b>37,1</b>   | <b>33,5</b> |
|                                                                    |                 |                |               |             |
| <b>Visos veiklos sąnaudos, tūkst. Eur</b>                          | <b>2676,93</b>  | <b>2276,26</b> | <b>400,7</b>  | <b>17,6</b> |
|                                                                    |                 |                |               |             |
| <b>Nuostolių kompensuota iš viso, tūkst. Eur, iš jų:</b>           | <b>1260,40</b>  | <b>1169,44</b> | <b>91,0</b>   | <b>x</b>    |
| miesto maršrutuose                                                 | 627,8           | 573,9          | 53,9          | x           |
| priemiestiniuose maršrutuose                                       | 632,6           | 595,5          | 37,1          | x           |
|                                                                    |                 |                |               |             |
| <b>Veiklos pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą, tūkst. Eur</b> | <b>(163,77)</b> | <b>55,95</b>   | <b>-219,7</b> | <b>x</b>    |
| Pagrindinės veiklos pajamos 1/km, Eur                              | 0,76            | 0,72           | 0,04          | 6,1         |

Ridos sumažėjimas nesusijęs su maršrutų ar reisų nutraukimu. Pasikeitusią ridą lėmė Kėdainių miesto tiltų remontai. Dėl 2023 m. sausio 31 d. įgriuvusio pagrindinio tilto, esančio Tilto gatvėje ir Vilainių tilto statybos, kuri buvo baigta iki 2023 m. liepos vidurio, autobusai, kurių kryptis Vilainiai, Šventybrastis, Truskava, Šėta turėjo važiuoti aplinkeliu (keliu Šeduva–Jonava, per Paobelę). Iki tol, kol Tilto gatvės tiltas bus sutvarkytas, autobusai, važiuojantys Saviečių, Labūnavos kryptimis ir miesto autobusai Nr. 6 „Autobusų stotis – Biochemikų gatvė“ ir Nr. 2 „Autobusų stotis – Lifosa“, važiuoja per Vilainius.

Pagrindinės veiklos (keleivių vežimo) sąnaudos 2024 m. padidėjo 377,2 tūkst. Eur, arba 16,8 proc.

#### Sąnaudų rodikliai, 3 lentelė

| Sąnaudų rodikliai                                                                                             | Ataskaitiniai metai |               | Pokytis      |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|--------------|-------------|
|                                                                                                               | 2024 m.             | 2023 m.       | Tūkst. Eur   | Proc.       |
| <b>Pagrindinės veiklos sąnaudos iš viso, tūkst. Eur</b><br><i>(tiesioginių ir netiesioginių sąnaudų suma)</i> | <b>2616,2</b>       | <b>2239,1</b> | <b>377,2</b> | <b>16,8</b> |
| <b>Tiesioginės sąnaudos, iš viso:</b>                                                                         | <b>1749,8</b>       | <b>1462,0</b> | <b>287,8</b> | <b>19,7</b> |
| <b>Materialinės sąnaudos:</b>                                                                                 | <b>414,8</b>        | <b>421,0</b>  | <b>-6,2</b>  | <b>-1,5</b> |
| dyzelinas, tepalai                                                                                            | 291,5               | 329,8         | -38,3        | -11,6       |
| elektra (elektra varomų autobusų)                                                                             | 17,1                | 0,5           | 16,6         |             |
| padangos                                                                                                      | 7,7                 | 10,6          | -2,9         | -27,6       |
| atsarginės dalys                                                                                              | 70,1                | 56,6          | 13,5         | 23,9        |
| kitos materialinės sąnaudos: bilietų popieriaus vertė, bilietų pardavimas                                     | 28,4                | 23,4          | 5,0          | 21,4        |
| <b>Darbo sąnaudos:</b>                                                                                        | <b>1089,3</b>       | <b>890,1</b>  | <b>199,2</b> | <b>22,4</b> |
| vairuotojų atlyginimai ir soc. draudimo įmokos                                                                | 908,9               | 759,3         | 149,6        | 19,7        |
| darbininkų, atliekančių autobusų remontą, atlyginimai ir soc. draudimo įmokos                                 | 180,4               | 130,8         | 49,6         | 37,9        |

|                                         |              |              |             |              |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>Autobusų nusidėvėjimo sąnaudos</b>   | <b>215,0</b> | <b>136,0</b> | <b>79,0</b> | <b>58,1</b>  |
| <b>Draudimo sąnaudos</b>                | <b>30,7</b>  | <b>14,9</b>  | <b>15,8</b> | <b>106,0</b> |
| <b>Netiesioginės sąnaudos, iš viso:</b> | <b>866,4</b> | <b>777,1</b> | <b>89,3</b> | <b>11,5</b>  |
| valdymo sąnaudos                        | 303,4        | 221,7        | 81,7        | 36,8         |
| mokesčiai                               | 18,6         | 13,4         | 5,2         | 38,8         |
| bendros ūkinės                          | 544,4        | 541,9        | 2,5         | 0,5          |

Sąnaudų didėjimas:

- Atsarginių dalių sąnaudų didėjimas susijęs su autobusų remonto medžiagų ir paslaugų brangimu;
- Kitų materialinių sąnaudų didėjimas – tai bilietų popieriaus brangimas ir bilietų pardavimo sąnaudų didėjimas;
- Vadovaujantis šiuo metu Bendrovėje veikiančia Darbo apmokėjimo sistema, autobusų vairuotojų-konduktorių, remonto darbininkų ir kitų darbuotojų valandinis atlygis indeksuotas nuo 2024 m. sausio 1 d. Darbo apmokėjimo lėšų didėjimas sudaro – 280,9 tūkst. Eur;
- Didėjančios sąnaudos draudimui;
- Bendrų ūkinių sąnaudų didėjimas susijęs su Bendrovės infrastruktūros, įvaizdžio, darbuotojų darbo sąlygų gerinimu.

Neigiamai Bendrovės rodiklius įtakoja mažėjantis rajono gyventojų skaičius, ypač darbingo amžiaus. Sezoniškumas taip pat turi įtakos Bendrovės veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, Bendrovė turi mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Nuo to dalinai nukenčia kaimo vietovių gyventojai, ypač senyvo amžiaus, nes dėl mažo keleivių srauto, jų poreikiai tenkinami minimaliai.

Įvertinus sąnaudų augimą, Bendrovės rezultatas 2024 m. yra neigiamas (nuostolis – 163,8 tūkst. Eur).

*Bendrovės valdymo apskaitoje sąnaudų klasifikavimas skiriasi nuo klasifikavimo finansinėje apskaitoje, todėl sąnaudų struktūra skiriasi nuo pelno (nuostolių) ataskaitos.*

### 2.2.1. Sumokėti mokesčiai

**Sumokėti mokesčiai, 4 lentelė**

| <b>Sumokėti mokesčiai, tūkst. Eur</b> | <b>2024 m.</b> | <b>2023 m.</b> | <b>Pokytis, tūkst. Eur (+, -)</b> |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| Socialinio draudimo įmokos            | 371,1          | 299,1          | 72,0                              |
| Gyventojų pajamų mokestis             | 264,6          | 203,0          | 61,6                              |
| Pridėtinės vertės mokestis            | 9,3            | 7,5            | 1,8                               |
| Mokestis už aplinkos teršimą          | 5,7            | 3,4            | 2,3                               |
| Kiti                                  | 12,9           | 10,0           | 2,9                               |
| <b>Iš viso:</b>                       | <b>663,6</b>   | <b>523,0</b>   | <b>140,6</b>                      |

Mokesčiai buvo mokami nustatyto laiku. Pradelstų skolų valstybei 2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturi.

### 2.2.2. Įsipareigojimai

Bendrovės ilgalaikiai įsipareigojimai bankui 2024 m. gruodžio 31 d. – 168,1 tūkst. Eur. Dėl 2023 metų pabaigoje 2-jų elektra varomų autobusų, įsigytų Projektų finansavimo klimato kaitos programos lėšomis, teikiant subsidiją (60 proc. įsigijimo vertės) ir kitą dalį (40 proc.) Bendrovės lėšomis, su banku sudaryta investicinės paskolos sutartis iki 2027-07-31.

### 2.2.3. Skolos tiekėjams

Skolas tiekėjams sudaro Bendrovės skolos už atsargas ir paslaugas. 2024 m. gruodžio 31 d. didžiausią skolos dalį – 88,6 tūkst. Eur – sudaro skola už degalus. Skola už degalus per 2024 m. padidėjo 53,8 tūkst. Eur (2023 m. – 34,8 tūkst. Eur, 2024 m. – 88,6 tūkst. Eur).

### 2.2.4. Pirkėjų įsiskolinimas bendrovei

Pirkėjų įsiskolinimas Bendrovei 2024 m. gruodžio 31 d. – 31,5 tūkst. Eur, iš šios sumos:

- 14,0 tūkst. Eur – skola už įvairias paslaugas (kitų įmonių autobusų įvažiavimus į autobusų stoties teritoriją, laisvų patalpų nuomą, reklamą, automobilių parkavimą);
- 17,5 tūkst. Eur – negautos pajamos už transporto paslaugas.

### 2.3. Ekologiniai veiksniai

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja dyzelinį kurą. Tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai.

Bendrovėje įrengta naftos produktų gaudyklė.

2024 m. priskaičiuotas 5,7 tūkst. Eur taršos mokestis (2023 m. – 3,4 tūkst. Eur).

### 2.4. Rizikos faktoriai

Sėkmingą Bendrovės funkcionavimą gali sutrikdyti šie rizikos faktoriai:

- nuolat besikeičiantys teisės aktai, reglamentuojantys keleivių vežimą;
- kylančios kuro, energetinių išteklių kainos, didėjantys mokesčiai;
- infrastruktūros trūkumas, bloga kelių būklė, ypač priemiestinių maršrutų;
- senstantys autobusai - parkas šiuo metu eksploatuoja apie 28,3 proc. autobusų, kuriems yra daugiau kaip 15 metų, 18-ai autobusų nusidėvėjimas „0“ - neskaičiuojamas.
- didėjantis lengvųjų automobilių skaičius;
- Bendrovės autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 59 metai.

## III. SAVIVALDYBĖS PLANUOJAMI PASIEKTI PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI

### Planuojamų pasiekti pagrindinių veiklos rodiklių, 5 lentelė

| Rodiklio pavadinimas,<br>matavimo vnt. | 2024 m.<br>(planas) | 2024 m.<br>(faktas) |
|----------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Finansinių skolų ir nuosavo kapitalo   | ≤0,8                | 0,6                 |

|                                 |                        |                      |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|
| santykinis dydis                |                        |                      |
| Grynojo pelno marža, proc.      | >1                     | -12,5                |
| Nuosavo kapitalo grąža<br>(ROE) | $\geq 0$<br>(teigiama) | (10,4)<br>(neigiama) |

1-jo rodiklio reikšmė rodo, kad Bendrovės finansinių skolų ir nuosavo kapitalo santykis neviršija 0,8 t. y. Bendrovė gali vykdyti veiklą ir įsipareigojimus. Tačiau kitų rodiklių neigiamos reikšmės rodo, kad būtina mažinti paslaugų savikainą ir administracines bei veiklos sąnaudas bei siekti pelno, kad būtų patenkinti akcininko interesai.

#### IV. PERSONALAS IR ATLYGIS

##### 4.1. Valdymas

- Bendrovės aukščiausias valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas.
- 2024 04 29 Bendrovėje sudaryta Valdyba iš 4 narių, renkamų 4 metams.

Valdybos nariai:

Valdybos pirmininkė Kristina Kemešienė (*Kėdainių rajono savivaldybės Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vedėja*).

Gintaras Nakutis (*Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas*);

Rimantas Markauskas (*Buvęs Vilniaus viešojo transporto generalinis direktorius*);

Dalius Ramonas (*Kėdainių rajono savivaldybės Teisės ir personalo skyriaus vedėjas*);

- Vadovas – Bendrovės direktorius.

Direktoriaus pareigas iki 2024 m. spalio 30 d. ėjo Regimantas Valiauskas, nuo 2024 m. spalio 31 d. laikinai eina pareigas direktorius Paulius Kalina. Vadovams per 2024 m. darbo apmokėjimo lėšų (atlygis, kasmetinės atostogos, kompensacija už nepanaudotas atostogas) priskaityta – 48,7 tūkst. Eur (socialinio draudimo įmokos įvertintos).

##### 4.2. Darbuotojai

Vidutinis metinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą 2024 m. – 79 darbuotojai. 2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 78 darbuotojai. 2024 m. vidutinis mėnesinis (bruto) darbo užmokestis: darbuotojo – 1 855,24 Eur, vairuotojo - konduktoriaus – 1 838,76 Eur (vairuotojo-konduktoriaus darbo užmokestis palyginus su 2023 m. padidėjo 5,3 proc.)

##### Darbuotojų etatų skaičius pagal kategorijas, 6 lentelė

| Darbuotojai pagal kategorijas     | Etatų skaičius<br>2024-12-31 |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Vadovai ir tarnautojai            | 8                            |
| Paslaugų organizavimo darbuotojai | 5,5                          |
| Vairuotojai-konduktoriai          | 44                           |
| Remonto darbininkai               | 8,5                          |
| Pardavimų darbuotojai             | 1                            |
| Pagalbiniai darbininkai           | 8,25                         |
| <b>Iš viso:</b>                   | <b>75,25</b>                 |



Bendrovėje galioja 2018 m. gruodžio 28 d. patvirtinta UAB „Kėdibusas“ Darbo apmokėjimo sistema“, 2018 m. Kolektyvinės sutarties 11 priedas.

## **V. METINĖ FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ**

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansines ataskaitas rengia pagal šiuos finansinių ataskaitų sudarymą reglamentuojančius teisės aktus:

- LR finansinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;
- LR valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymą;
- LR Vyriausybės nutarimą Nr. 630 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės įsakymą Nr. 38 „Dėl bendrųjų dokumentų saugojimo terminų“.

Rengiant Bendrovės finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad artimiausioje ateityje Bendrovė galės tęsti savo veiklą. Finansiniai įmonės metai sutampa su kalendoriniais metais. Visa informacija apie įmonės finansinę būklę ir veiklos rezultatus pateikta finansinėse ataskaitose.

## **VI. SVARBŪS ĮVYKIAI, ĮVYKĘ PO FINANSINIŲ METŲ PABAIGOS**

Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki finansinės atskaitomybės ir Vadovybės ataskaitos sudarymo datos, reikšmingesnių įvykių, galinčių įtakoti finansines 2024 metų ataskaitas, nebuvo.

## **VII. INFORMACIJA APIE BENDROVĖS TYRIMŲ IR PLĖTROS VEIKLĄ**

Dėl elektra varomų autobusų įsigijimo autobusų stotyje J. Basanavičiaus g. 93 įrengta ir pradėta eksploatuoti elektros įkrovos stotelė (50 kW).

## **VIII. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS**

Viešųjų paslaugų teikimo vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais ir nuostolių kompensavimo sutartis 2020 m. kovo 23 Nr. VP-301 galiojusi penkis metus, baigia galioti 2025 m. kovo 22 d.

Kėdainių rajono savivaldybės tarybos sprendimas „Dėl pavedimo organizuoti keleivių pervežimo paslaugų Kėdainių savivaldybėje viešąjį pirkimą 2024 m. birželio 28 d. Nr. TS – 267“ yra esminis veiksnys tolimesnei UAB „Kėdibusas“ veiklai. Siekiant dalyvauti konkurse, įgyvendinant Kėdainių rajono savivaldybės atnaujinto lūkesčių rašto nuostatas, Bendrovė turi susirasti patikimą ir stiprų partnerį, su kurio pagalba Bendrovė galėtų laimėti keleivių vežimo konkursą Kėdainių rajone ir užtikrinti veiklos tęstinumą.

Pagal Kėdainių rajono savivaldybės 2024-10-31 lūkesčių rašto Nr. AS-3944 nuostatas, Bendrovės misija – teikti keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo maršrutais viešąsias paslaugas,

užtikrinant keleivių vežimą saugiomis, ekologiškomis transporto priemonėmis. Siekiant tvarumo tikslų ir užtikrinant paslaugų kokybę, Bendrovė turi ieškoti investicijų pritraukimo galimybių, maksimaliai išnaudoti technologijų naujoves, informacinių sistemų galimybes.

Bendrovės siekis - modernizuoti vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parką iki 2026 metų pabaigos, esamas transporto priemones keleiviams vežti mieste ir priemiestyje pakeisti naujais elektra varomais autobusais. Transporto priemonės turi būti pritaikytos neįgaliesiems, jose turi būti GPS ir vaizdo stebėjimo sistemos bei įdiegta keleivių srautą fiksuojanti įranga.

L. e. p. direktorius

Paulius Kalina