

1. Įvadas

Jungtinės veiklos pagrindu susivienijusią partnerių grupę, kurią sudaro UAB „Kelprojektas“ (pagrindinis partneris) bei „Scott Wilson LTD“ pagal AB „Lietuvos geležinkelių“ generalinio direktoriaus 2011 balandžio 7 d. įsakymą Nr. Į-304, pavedimo sutartį 2010 rugsėjo 3d. ir planavimo programą Nr. LS(DI)-318 parengė „Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Šilainiai – Kėdainiai“ specialųjį planą. Specialiojo plano lygmuo rajoninis.

Planavimo tikslas parengti pirminius projektinius techninius sprendimus rekonstravimui geležinkelio kelio ruožo Šilainiai-Kėdainiai į dviejų linijų geležinkelio kelią, suformuoti ir rezervuoti rekonstrukcijai reikalingų papildomų žemės sklypų ribas, numatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotus, nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą.

Specialusis planas parengtas vadovaujantis darbų planavimo programa, planavimo sąlygomis specialiojo plano rengimui, susisiekiama komunikacijų specialiuųjų planų rengimo taisyklėmis.

2. Esama padėtis

Esamas geležinkelio kelias yra Kėdainių rajone ir mieste, prasideda nuo Šilainių stoties 122+20 km iki Kėdainių miesto stoties 129+00 - ruožo ilgis 6,8 km. Ruožas Šilainiai – Kėdainiai yra vienkelis, neelektrifikuotas. Geležinkelio kelias ir kelio statiniai atitinka maksimaliam leistinam 120/80 km/h keleivinių/krovininių traukinių greičiui, didžiausia ašies apkrova 220,5 kN (22,5t). Ruožuose pakloti UIC 60 ir R65 bėgiai. Bėgių tvirtinimas Vossloh, Pandrol ir KB-65. Daugelyje vietų nustatyti balti pabėgių paviršiai. Jie susidaro dėl pabėgių slinkties poveikio ir rodo, jog sankasos atsparumas yra nepakankamas.




Skalda iš dalies susimaišiusi su smulkios frakcijos žemės sankasos paviršiaus sluoksniais, dėl to skaldą reikia valyti. Taip pat šiame ruože nėra įrengtų specifinių apsauginių sluoksnių. Balasto sluoksnis yra paklotas tiesiai ant žemės sankasos paviršiaus. Vandens nuvedimo grioviai užteršti balastu ir apaugę įvairia augalija. Vietomis prie pylimo kaupiasi stovintis vanduo. Gyvenamosiose teritorijose nėra triukšmą mažinančių priemonių.

3. Projektiniai sprendimai

3.1 Bendroji informacija.

Antras geležinkelio kelias projektuojamas šalia esamo kelio ant esamos sankasos. Geležinkelio žemės sankasa naujo kelio statybai numatyta pagal I geležinkelio linijos kategorijos normas. Tose vietose kur esami pylimai, žemės sankasos plotis neatitinka normatyvinių reikalavimų, numatomas jų platinimas neišeinant iš geležinkelio kelio sklypo ribų. Geležinkelio kelio sanitarinė apsaugos zona mieste 20 m., kaimo vietovėse 45 m.

Kėdainių mieste 126+85 km geležinkelio kelio linijos sankirta su rajoniniu keliu Nr.1506 Aukštutiniai Kaniukai - Babtai – Labūnava - Kėdainiai (Šėtos g.) numatoma viename lygyje. Sankirtoje planuojama įrengti pervažą. Pervažos įrengimo techniniai sprendimai bus numatyti techniniame projekte. 127+100 km geležinkelio kelio linijos sankirta su krašto keliu Nr. 229 Aristava – Kėdainiai – Cinkiškės

Atestato Nr.	 KELPROJEKTAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ				Kompleksas: Projekto „Rail Baltica“ Lietuvos teritorijoje tyrimai: esamos linijos gerinimas. Antrųjų geležinkelio kelių statybos ruožuose Gaižiūnai – Jonava, Šilainiai – Kėdainiai		
0473	 Scott Wilson LTD				Objektas: „Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Šilainiai - Kėdainiai.		
ITP-2009/ 149-0031	PV	M. Gaigalas		2011.09	Aiškinamasis raštas	Laida	
13931	Teritorijų plan. specialistas	R. Alubickis		2011.09		O	
25313							
Stadija SP					SP308-Q2-SP-	Lapas 1	Lapų 4

(Basanavičiaus g.) yra skirtingame lygyje. Geležinkelio kelio linija praeinu gelžbetoniniu viaduku virš kelio. Tarpstotyje yra du metaliniai tiltai iš kurių vienas 47,6 m ilgio per Obelės upę 124+792 km, o kitas 67,6 m ilgio per Nevėžio upę 126+374 km. Vidutinis sankasos aukštis trasoje yra apie 1,3 m. Ties Nevėžio slėniu sankasos aukštis siekia 9,0 m. Priešprojektiniuose sprendiniuose numatoma Viaduko ir tiltų rekonstrukcija per juos įrengiant antrąjį geležinkelio kelią.

3.2 Trasa

Norint užtikrinti keleivinių ir krovinių traukinių važiavimo greitį 160/120 km/h. Vietose kur nepakankami kreivių spinduliai, numatomas esamų kreivių spindulių didinimas, o taip pat dalinis esamų kelių pertrasavimas geležinkelio sklypo ribose.

3.3 Aplinkosauga

3.3.1 Vandens nuvedimas

Nuo esamos geležinkelio sankasos ir bėgių paviršinės nuotekos yra nuvedamos į šoninius griovius ir išleidžiamos į žemesnes vietas arba į specialias ištekėjimo vietas, valymo įrengimus. Valymo įrenginių kiekis ir vieta bus nustatomi techninio projekto rengimo metu.

Įgyvendinant projektą visos probleminės vietos bus sutvarkomos, išvalomas balastas, paklojami apsauginiai sluoksniai. Tiltu techniniame projekte numatoma bėgius ant perdangos įrengti taip, kad lietaus vanduo nuo geležinkelio linijos nepatektų tiesiogiai į Nevėžio ir Obelės upes, bet būtų surenkamas į valymo įrengimus.

3.3.2 Oro tarša

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinime kurį atliko VĮ Transporto ir kelių tyrimų institutas buvo atlikti oro taršos skaičiavimai, įvertinant meteorologines Kėdainių miesto sąlygas (vyraujančias vėjo kryptis ir greitį, stabilumo klasę), fonines teršalų koncentracijas ir reljefo pataisos koeficientą. Skaičiuoti pagrindiniai transporto išskiriami teršalai, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus. Suskaičiuotos oro teršalų, išmetamų geležinkelio transporto, koncentracijos prie geležinkelio bei atliktas planuojamos ūkinės veiklos taršos palyginimas su fonine tarša. Gautas rezultatas lyginamas su teršalų koncentracijų ribinėmis vertėmis. Įvertinus padidėjusį traukinių intensyvumą 2040 m. numatomu rekonstruoti geležinkeliu pravažiuojančių traukinių keliama oro tarša bus ženkliai mažesnė nei ribinės oro teršalų koncentracijų vertės

3.3.3 Triukšmas

Atlikus triukšmo skaičiavimą ir modeliavimą nustatytos vietos, kur triukšmo ribiniai dydžiai viršys „Lietuvos higienos normas HN 33:2007 akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, Šiose vietose bus numatytos triukšmą mažinančios priemonės. Konkrečios triukšmą mažinančios priemonės bus suprojektuotos rengiant „Antrojo geležinkelio kelio statybos ruože Šilainiai-Kėdainiai“ techninį projektą.

Įgyvendinus projektą numatomas teigiamas poveikis aplinkai ir esamos situacijos pagerėjimas – lietaus nuotekas nuo geležinkelio bėgių ir sankasos numatoma nuvesti į griovius arba į valymo įrenginius, gyvenamosiose vietovėse įrengti triukšmo mažinimo priemonės.

3.3.4 Želdiniai ir medžiai

Paimame žemės sklype šalinamų medžių nėra. Techniniame projekte aplinkosauga bus išleista atskira dalimi kurioje bus numatyta šalinamų medžių kiekis ir rūšys. Po statybos aikšteles būtina rekultivuoti, t.y. atsodinti sunaikintus želdinius (žolę).

3.4. Inžineriniai tinklai.

Inžinerinių tinklų rekonstrukcija priešprojektiniuose sprendiniuose numatoma geležinkelio kelio sklypo ribose. Tikslūs inžinerinių tinklų rekonstrukcijos darbų kiekiai ir vietos bus numatytos techniniame projekte.

SP308-Q2-SP-	Lapas	Lapų	Laida
		4	0

4. Žemių poreikis

Projektavimo metu išnagrinėta gauta geodezinė ir žemėnaudos medžiaga, duomenys iš Nekilnojamo turto registrų centro. Apskaičiuota kiek žemės ploto paimti iš valstybinio žemės fondo. „Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Šilainiai – Kėdainiai“ Kėdainių mieste. Kėdainių mieste dešinėje geležinkelio kelio pusėje Pk 127+120 neužtenka geležinkelio kelio sklypo sankasos antrojo kelio įrengimui, todėl greta esamo geležinkelio sklypo numatomas visuomenės reikmėms paimti 0,0197 ha žemės sklypą, kuris priklauso valstybiniui žemės fondui (miesto želdiniai). Numatomas paimti sklypas yra trišalėje kelio sankryžoje tarp krašto kelių Nr. 229 Aristava – Kėdainiai – Cinkiškės (Basanavičiaus g.) ir Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys Nr.195 (Darius ir Girėno g.) Greta paimamo sklypo lygiagrečiai geležinkelio linijai nutiestas krašto kelias Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys. Kitoje kelio pusėje yra žemės sklypai su individualiais namais. Nuo projektuojamos kraštinės geležinkelio kelio linijos ašies iki artimiausio esamo namo 36 metrai.

5. Apibendrinimas

Antras geležinkelio kelias projektuojamas šalio esamo kelio ant esamos sankasos, tose vietose kur neužteks geležinkelio kelio sankasos pločio, sankasos paplatinimas bus atliekamas geležinkelio kelio sklypo ribose (išskyrus Pk 127+120), todėl nebus suardytas ar kitaip apribotas patekimas į esamus žemės sklypus esamais vietiniais keliais. Kėdainių miesto ir Kėdainių rajono bendruosiuose planuose numatyta „Rail Baltica“ geležinkelio linija šalia esamos geležinkelio linijos, todėl specialiojo plano sprendiniai neprieštaruja Kėdainių miesto ir rajono bendriesiems planams.

„Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga – Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Šilainiai – Kėdainiai“ specialusis planas parengtas vadovaujantis šiais teisės aktais:

- Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklėmis (2006 m. lapkričio 24 d. Nr. 3-453/D1-549).
- LR Vyriausybės nutarimu 1992-05-12 Nr. 343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ (Žin., 1992, Nr. 22-652) ir vėlesnių jo redakcijų;
- LR sveikatos apsaugos ministro įsakymu dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. 2007 m. liepos 2 d. Nr. V-555;
- LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro įsakymu dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo. 2008 m. sausio 9 d. Nr. D1-11/3-3;
- LR aplinkos apsaugos įstatymu Nr. I-2223 (Žin., 1999, Nr. 5-75; 1996, Nr. 57-1335; 2002, Nr. 61-2763; 2004, Nr. 60-2121; 2005, Nr. 47-1558);
- LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (Žin., 1996, Nr. 82-1965; 2005, Nr. 84-3105);
- LR žemės įstatymo pakeitimo įstatymu Nr. I-446, 1994, Nr. 04-26 (Žin., 2004, Nr. 28-868);
- LR aplinkos oro apsaugos įstatymu Nr. VIII-529, 2003-06-01;
- LR Vyriausybės 2004-08-18 nutarimu Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2004, Nr. 130-4650);
- AM 2001-11-07 įsakymu Nr. 540. „Dėl paviršiaus vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių“ (Žin., 2001, Nr. 95-3372);
- LR Vyriausybės 2004-07-16 nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228);
- LR aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-453/D1549 „Dėl susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 130-4924);

SP308-Q2-SP-	Lapas	Lapų	Laida
		4	0

- LR Nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugos įstatymu Nr. I-733, 1994-12-22 (Žin., 1995-01-06, Nr. 3-37) ir jo pakeitimu.
- LR teritorijų planavimo įstatymu (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617);
- LR geležinkelių transporto kodeksu (Žin., 2004, Nr. 72-2489);
- LR geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymu (Žin., 2004, Nr. 72-2489);
- LR Vyriausybės 2009 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1802 „Dėl neatidėliotinių veiksmų, kuriuos būtina atlikti įgyvendinant projektą „Rail Baltica“, plano patvirtinimas“ (Žin., 2009, Nr. 158-7188; Žin., 2010, Nr. 58-2841);

Rail Baltica“ geležinkelio linija Varšuva – Kaunas – Ryga- Talinas – Helsinkis. Antrojo geležinkelio kelio statyba ruože Šilainiai – Kėdainiai“ specialiajam planui buvo išduotos šios sąlygos:

1. UAB „Kėdainių vandenys“, Dotnuvos g. 5, LT 57177 Kėdainiai
Antrosios geležinkelio linijos, numatomos statyti ruože Šilainiai-Kėdainiai, Specialiojo plano ruošimui techninės sąlygos Nr. 8-39, 2011-04-28.
2. AB „Panevėžio energija“, Senamiesčio g. 113, LT 35114 Panevėžys
Prisijungimo sąlygos Nr. 102-2025-1026, 2011-04-28.
3. VĮ „Kauno regiono keliai“, I. Kanto 23, LT 44296 Kaunas
Prisijungimo sąlygos Nr. V8-76, 2011-04-29
4. Kultūros paveldo departamentas prie kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys, Rotušės a. 29, LT 44033 Kaunas
Raštas dėl specialiojo plano specialiųjų paveldosaugos reikalavimų Nr. 2K-653, 2011-05-03.
5. TEO LT, Taikos pr. 54, LT-51305 Kaunas
Projektavimo sąlygos Nr. T-11/0387, 2011-05-04
6. AB LESTO, Senosios rinkos a. 5, LT-57247 Kėdainiai
Planavimo sąlygos Nr. TS-45730-11-0552, 2011-05-04.
7. Lietuvos respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas, Kėdainių rajono agentūra, Dotnuvos g. 2, LT-57177 Kėdainiai
Planavimo sąlygos regiono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 545, 2011-05-23.
8. Kultūros paveldo departamentas prie kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys, Rotušės a. 29, LT 44033 Kaunas
Raštas dėl paraiškos specialiojo planavimo dokumentams rengti „Rail Baltica“ geležinkelio linija Nr. 2K-809, 2011-05-30.
9. AB „Lietuvos dujos“, Kauno filialas, Chemijos g. 4, LT-51346, Kaunas
Sąlygos Nr. G-630, 2011-06-02.
10. Kėdainių rajono savivaldybės administracija, J. Basanavičiaus g. 36, LT 57288 Kėdainiai
Planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 11 – 60, 2011-06-15.
11. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Kėdainių žemėtvarkos skyrius, J. Basanavičiaus g. 36, LT 57288 Kėdainiai
Planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 9PLS-24, 2011-07-11.

SP308-Q2-SP-	Lapas	Lapų	Laida
		4	0